



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen
T. +49 201 87445 0
F. +49 201 87445 45
office@fcp-ibu.de
www.fcp-ibu.de

Auftraggeber: DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Mitte
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Objekt: BÜ-112,380
Ortsgemeinde: Mürlenbach
Kreis: Vulkaneifel

Titel: **Schalltechnische Untersuchungen**
Berechnung und Beurteilung der Schallimmissionen während der Bauarbeiten im Bereich BÜ „Mürlenbach“

Auftrag Nr.: D 09.1472.15

Datum: ~~25.08.2021~~ 23.03.2023

Umfang: 10 Textseiten
37 Anlagen

INHALT

| | | | |
|---|---------------------------------------|----|----|
| 1 | AUFGABENSTELLUNG | S. | 3 |
| 2 | GRUNDLAGEN | S. | 3 |
| 3 | BEURTEILUNGSKRITERIUM | S. | 4 |
| 4 | RECHENVERFAHREN | S. | 5 |
| 5 | EMISSIONSPARAMETER | S. | 6 |
| 6 | ERGEBNISSE | S. | 7 |
| 7 | BEURTEILUNG UND SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN | S. | 8 |
| 8 | ANLAGEN | S. | 9 |
| 9 | ÄNDERUNGSINDEX | S. | 10 |

1 AUFGABENSTELLUNG

Im Auftrag der DB Netz AG plant die Rheinfoffice GmbH, Düsseldorf den Umbau des Bahnübergangs „Mürtenbach“ (BÜ-112,380) in der Ortsgemeinde Mürtenbach. Der Streckenabschnitt 2631 wird unter anderem durch die Personenzüge der DB Bahn bedient.

Der Umbau erfolgt in bis zu 7 aufeinanderfolgenden Bauphasen an unterschiedlichen Baupositionen. Im vorliegenden Bericht werden die während der Bauphase und Bauposition durch die Arbeitsvorgänge auftretenden Schallpegel an der umliegenden Bebauung berechnet und beurteilt.

2 GRUNDLAGEN

Die Berechnungen basieren auf den folgenden Unterlagen:

- Unterlagen zur Emissionsberechnung:

- Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessische Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 247 (1997) und Heft 2 (2004)
- Störschallkataster Gleisbau, Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft, Stand 03/2012

- Projektbezogene Unterlagen:

- 03_Fotodoku_km112_380.pdf
- 01_E-Bericht_E-Heft_km112,380_Mürtenbach.pdf
- Lp112380-Tiefbau.pdf
- Be112380.dwg; Lp112380.dwg
- Bauphasenplan_Maschinenbelegung_BÜ Thür und Mürtenbach_151106.pdf

(erhalten am 27.04.2021, durch Rheinfoffensiv GmbH)

3 BEURTEILUNGSKRITERIUM

Die Beurteilung von Luftschallimmissionen aus Baustellenbetrieb erfolgt anhand der

Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV) – Geräuschimmissionen
– vom 19. August 1970.

Ihre Anwendung beschränkt sich auf den Bereich, in dem die eigentlichen Bauarbeiten durchgeführt werden.

Unter Abschn. 3 der AVV sind die auf Beurteilungspegel bezogenen Immissionsrichtwerte für den Tag und die Nacht festgelegt (Tabelle 1). Der Beurteilungspegel setzt das Einwirken vorhandener, über die Zeit veränderlicher Geräusche, dem Einwirken eines gemittelten, über einen Bezugszeitraum T_r konstanten Geräusches mit dem Pegel L_r gleich. Der Beurteilungspegel ist also ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Die Nachtzeit beginnt um 20:00 Uhr und endet um 07:00 Uhr. Entsprechend ergibt sich der Beurteilungszeitraum am Tage von 07:00 bis 20:00 Uhr mit 13 Stunden.

| Gebietszuordnung | Immissionsrichtwerte | |
|--|----------------------|----------|
| Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind, | 70 dB(A) | |
| Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind, | tagsüber | 65 dB(A) |
| | nachts | 50 dB(A) |
| Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind, | tagsüber | 60 dB(A) |
| | nachts | 45 dB(A) |
| Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind, | tagsüber | 55 dB(A) |
| | nachts | 40 dB(A) |
| Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind, | tagsüber | 50 dB(A) |
| | nachts | 35 dB(A) |
| Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten | tagsüber | 45 dB(A) |
| | nachts | 35 dB(A) |

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte

Die Baustelle soll tagsüber und teilweise auch nachts betrieben werden.

Die Ermittlung und Beurteilung von am Tage auftretenden Spitzenpegeln fordert die AVV nicht, für die Nachtzeit gilt, dass der Immissionsrichtwert um maximal 20 dB(A) überschritten werden darf.

Abweichend von den anderen Regelwerken zur Beurteilung von Schallimmissionen gelten bei Baustellenlärm die in Tabelle 2 zusammengestellten zeitlichen Korrekturwerte.

| Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit | | Zeitkorrektur in dB(A) |
|--|-------------------|------------------------|
| 07:00 – 20:00 Uhr | 20:00 – 07:00 Uhr | |
| bis 2 ½ h | bis 2 h | 10 |
| über 2 ½ h bis 8 h | über 2 h bis 6 h | 5 |
| über 8 h | über 6 h | 0 |

Tabelle 2: Zeitkorrektur bei der Ermittlung des Beurteilungspegels

Bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte ist zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.

„Nach der Rechtsprechung des BVerwG (Urteile vom 10.07.2012 – 7 A 11.11.; 7 A 12.11; 7 A 24.11) darf der nach Nr. 3.1.1 der AVV Baulärm maßgebliche Immissionsrichtwert (vgl. Tabelle 1) im Planfeststellungsverfahren nicht unter Anwendung des sogenannten Eingreifwertes nach Nr. 4.1 noch (um bis zu) 5 dB(A) erhöht werden. Abweichungen vom Immissionsrichtwert nach oben kommen vielmehr nur dann in Frage, wenn die Schutzwürdigkeit des Einwirkungsbereiches der Baustelle im konkreten Fall ausnahmsweise geringer zu bemessen ist als in den gebietsbezogenen festgelegten Immissionsrichtwerten. Eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten kann danach etwa dann in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Kommt eine Abweichung nicht in Betracht, ist bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.“

4

RECHENVERFAHREN

Die für die Beurteilung maßgebende AVV Baulärm geht von vor Ort messtechnisch erfassten Schallimmissionen aus. Da hier eine Planung vorliegt, ist eine Messung nicht möglich und es ist eine Schallberechnung durchzuführen. Für Schallberechnungen ist in der AVV Baulärm kein Rechenverfahren festgelegt, daher erfolgt eine Berechnung in Anlehnung an die TA Lärm unter Berücksichtigung der besonderen Regelungen der AVV Baulärm zum zeitlichen

Einfluss einer Bautätigkeit. Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgte unter Verwendung des Programms Cadna/A, Version 2020, der Firma Datakustik.

5 EMISSIONSPARAMETER

Der Umbau des BÜ-112,380 wird an den im Lageplan der Anlagen-Nr. 1.1 gekennzeichneten Baupositionen P1 und P2 angesetzt. An diesen Positionen werden für die Immissionsprognose die jeweils relevanten Arbeiten im Rahmen der Umbaumaßnahme berücksichtigt. Dort sind zwischen 1 und 7 aufeinander folgende Arbeitsabläufe vorgesehen, bei denen Arbeiten zusammengefasst werden. Die Arbeitsabläufe in den einzelnen Bauphasen werden zeitlich und örtlich nacheinander jeweils im Bereich des BÜ-112,380 durchgeführt.

Den folgenden Tabellen 3a + 3b sind zur festgelegten Bauposition die entsprechenden Bauphasen und Arbeitsabläufe mit den anzusetzenden Arbeitsvorgängen und Maschinen, sowie deren Schallleistungspegeln und Einwirkzeiten zu entnehmen.

Die Umbaumaßnahmen dauern insgesamt etwa 8 Wochen.

| Emission-sort | Beschreibung der Arbeitsabläufe | Quelle | Schallleistungs- pegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO** | Einwirkzeit t _E [h] | |
|---------------|---------------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|-------|
| | | | | Tag | Nacht |
| P1 / P2 | Rückbau der Altanlage | Zweiwegebagger | 103-5 | <8 | - |
| | | Lkw mit Ladekran | 96-5 | <8 | - |
| P1 | Tiefbau BÜ-Sicherung | Zweiwegebagger | 103-5 | - | <6 |
| | | Lkw mit Ladekran | 96-5 | <8 | - |
| | | Tieflader | 101-10 | <2,5 | - |
| | | Radlader | 105-5 | <8 | - |
| | | Minibagger | 94-5 | <8 | - |
| | | Rüttelplatte | 110-5 | <8 | - |
| | Kabeltiefbau Strecke | Zweiwegebagger | 103-5 | - | <6 |
| | | Rüttelplatte | 110-5 | <8 | - |
| | | Lkw mit Ladekran | 96-5 | <8 | - |
| | Asphaltarbeiten | Zweiwegebagger | 100-10 | <8 | - |
| | | Radlader | 105-5 | <8 | - |
| | | Asphaltsäge | 113-10 | <2,5 | - |
| | | Rüttelplatte | 110-5 | <8 | - |
| | | Tandem-Vibrationswalze | 106-5 | <8 | - |

* Lw: Punktschallquelle inkl. Impulszuschlag

** EO: Emissionsort

Tabelle 3a: Emissionsparameter für die Positionen P1 + P2

| Emission- sort | Beschreibung der Arbeitsabläufe | Quelle | Schalleistungs- pegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO** | Einwirkzeit t _E [h] | |
|-------------------|------------------------------------|----------------------------|---|-----------------------------------|-------|
| | | | | Tag | Nacht |
| P1 | BÜ-Befestigung | Rüttelplatte | 110-5 | <8 | - |
| | | Lkw mit Ladekran | 96-5 | - | <6 |
| | | Minibagger | 94-5 | <8 | - |
| | Kabelmontage Signalbau | Radbagger | 103-5 | <8 | - |
| | | Rüttelplatte | 110-10 | <2,5 | - |
| | | Transportbeton- mischer | 100-10 | <2,5 | - |
| | Gleisarbeiten | Gleisstopfmaschine | 117-5 | - | < 6 |

* Lw: Punktschallquelle inkl. Impulszuschlag

** EO: Emissionsort

Tabelle 3b: Emissionsparameter für die Position P1

Der Subtrahend bei den Schalleistungspegeln der Punktquellen stellt den Einfluss der zeitlichen Einsatzdauer nach Tabelle 2 auf den Pegel dar.

Der zugehörige Lageplan sowie die jeweils gewählten Immissionsorte sind in der Anlage – Nr. 1.1 dargestellt. Die Anlage-Nr. 1.2 beinhaltet die zugehörige Legende.

6

ERGEBNISSE

Die Berechnungsergebnisse für die verschiedenen Arbeitsabläufe an den Positionen P1 + P2 im Bereich des Bahnübergangs sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 3.1 – 4.7 zu entnehmen. Es zeigt sich, dass je nach Lage des Emissionsortes und des durchgeführten Arbeitsablaufes, der zulässige Richtwert für Gebiete in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind, von 55 dB(A) am Tage und 40 dB(A) in der Nacht, überschritten wird. Durch die ausgeführten Arbeiten an der Position P1 kommt es zu Richtwertüberschreitungen an der umliegenden Bebauung von bis zu 17,5 dB(A) am Tage und von bis zu 32,5 dB(A) in der Nacht. Die Arbeitsmaßnahme „Kabelmontage Signalbau“ stellt an dieser Bauposition die lärmintensivste Bauphase zur Tageszeit dar. Für den Arbeitsablauf A7 Gleisbau ist mit einer Immissionsrichtwertüberschreitung zur Nachtzeit zurechnen.

Die Bauphase „Rückbau Altanlage“ an der Bauposition P2 bewirkt eine Pegelüberschreitung an der umliegenden Bebauung von bis zu 14,5 dB(A) zur Tageszeit und 11,5 dB(A) zur Nachtzeit.

7 BEURTEILUNG UND SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN

Die Beurteilung der Immissionspegel anhand der Richtwerte der AVV Baulärm zeigt, dass an mehreren Gebäuden je nach Bauposition und Arbeitsablauf deutliche Richtwertüberschreitungen zu erwarten sind.

Wie in Abschnitt 3 erwähnt, könnte von den Immissionsrichtwerten abgewichen werden, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Eine Abschätzung der Beurteilungspegel an der Bebauung durch den Schienenverkehr ergibt, dass diese unterhalb des Tagesrichtwertes der AVV Baulärm liegen. Die AVV Lärm gibt unter Abschnitt 4.1 Maßnahmen an, die bei Überschreitung der Richtwerte in Betracht kommen, um den Emissionspegel zu mindern:

- 1- Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen
- 2- Einsatz „lärmarmen“ Bauverfahren
- 3- Einsatz regelmäßig gewarteter Baugeräte und -maschinen
- 4- Einweisung des Baustellenpersonals in „lärmarmes“ Verhalten
- 5- Information der Anlieger
- 6- Schaffung einer telefonischen Anlaufstelle für Beschwerden
- 7- Angebot der Hotelübernachtung für die betroffenen Anlieger
- 8- Einsatz temporärer Schallschutzwände

Der Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen entsprechend der 32.BImSchV und der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) ist vorzusehen. Dies gilt auch für Baugeräte und -maschinen, die vor dem Inkrafttreten vorgenannter Regelwerke in Betrieb genommen wurden.

Grundsätzlich ist der Einsatz „lärmarmen“ Bauverfahren vorzusehen. Es ist vor Ort regelmäßig darauf zu achten, dass die einzusetzenden Baugeräte und -maschinen sich in einem ordnungsgemäßen Zustand befinden. Insbesondere ist vor Baubeginn zu prüfen, ob die Baugeräte und -maschinen den Bestimmungen der 32.BImSchV bzw. der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) entsprechen.

Es ist zu prüfen, ob der Einsatz eines Sicherungspostens in Verbindung mit einer Tröte erforderlich ist, oder ob eine andere Art der Baustellensicherung ausreichend ist.

Die vor Ort tätigen Mitarbeiter der Baufirma sind in „lärmarmes“ Verhalten auf der Baustelle einzuweisen. Hierzu gehört insbesondere der Hinweis auf die Vermeidung unnötiger Leerlaufzeiten von Baugeräten und -maschinen.

Die Anwohner sind ausführlich über die Bautätigkeiten und deren Auswirkungen (Schallpegelhöhe, Dauer) zu informieren. Insbesondere ist den Anliegern eine telefonische Hotline zu benennen, die während der Durchführung von Bauarbeiten erreichbar ist, so dass die Möglichkeit besteht, auf Anliegerbeschwerden unmittelbar zu reagieren.

Im Falle der Durchführung von Nachtarbeiten ist den anspruchsberechtigten Anwohnern die Möglichkeit der Hotelübernachtung anzubieten. Die Nachtarbeiten sind auf das notwendige Minimum zu reduzieren und im Erläuterungsbericht des Antrages zu beschreiben. Eine Möglichkeit zur sinnvollen Anordnung von temporären Schallschutzwänden wird nicht gesehen.

Insofern sind mit den vorher beschriebenen Maßnahmen alle Möglichkeiten der Lärmminde- rung ausgeschöpft. Im Hinblick auf die Notwendigkeit der Baudurchführung ist auf Abschnitt 5.2.2 der AVV Baulärm zu verweisen. Dort ist folgendes zu entnehmen:

„Von der Stilllegung der Baumaschine kann trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten

1. [...]

2. im öffentlichen Interesse

dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissions- richtwerte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.“

Da alle Minderungsmöglichkeiten ausgeschöpft sind und die Durchführung der Baumaß- nahme im öffentlichen Interesse liegt, sind die Richtwertüberschreitungen hinnehmbar.

8 ANLAGEN

| | |
|------------------------|---|
| Anlage-Nr. 1.1: | Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte Position P1 + P2 (A3 Format) |
| Anlage-Nr. 1.2: | Legende |
| Anlagen-Nr. 2.1 – 2.8: | Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm |
| Anlagen-Nr. 3.1 – 3.8: | Beurteilungspegel Lr zur Tag- und Nachtzeit – Position P1 Arbeitsabläufe A1-A4 |

Anlagen-Nr. 4.1 – 4.8: Beurteilungspegel Lr zur Tag- und Nachtzeit – Position P1
Arbeitsabläufe A5-A7,
Position P2 Arbeitsablauf A1

Anlage-Nr. 5: Lärmkarte Arbeitsablauf A1_Tagzeit (A3 Format)
Anlagen-Nr. 6.1 – 6.2: Lärmkarte Arbeitsablauf A2_Tagzeit und Nachtzeit (A3 Format)
Anlagen-Nr. 7.1 – 7.2: Lärmkarte Arbeitsablauf A3_Tagzeit und Nachtzeit (A3 Format)
Anlage-Nr. 8: Lärmkarte Arbeitsablauf A4_Tagzeit (A3 Format)
Anlagen-Nr. 9.1 – 9.2: Lärmkarte Arbeitsablauf A5_Tagzeit und Nachtzeit (A3 Format)
Anlage-Nr. 10: Lärmkarte Arbeitsablauf A6_Tagzeit (A3 Format)
Anlage-Nr. 11: Lärmkarte Arbeitsablauf A7_ Nachtzeit (A3 Format)
Anlage-Nr. 12: Lärmkarte Arbeitsablauf A1 Bauposition P2_ Tagzeit (A3 Format)

9 ÄNDERUNGSINDEX

| Index | Datum | Bearbeiter | Bemerkungen |
|----------|-------------------|----------------|--|
| a | 25.08.2021 | Wilczek | Änderung der Bauabläufe, Erweiterung der Bebauung |
| b | 13.10.2022 | Anissimova | Anpassung der Legende |
| <u>c</u> | <u>23.03.2023</u> | <u>Kubacek</u> | <u>Vergrößerung der Isopho-</u> <u>nenpläne</u> |

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Udo Lenz
Technikerin Urszula Wilczek
Dipl.-Ing. Veronika Kubacek

Essen, ~~25.08.2021~~23.03.2023

I.B.U.

Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall- und
Schienenverkehrstechnik GmbH FCP IBU GmbH

AUFTRAGGEBER:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekt Mitte
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

AUFTRAG-NR.:
D 09.1472.15

BÜ-112,380
Mürtenbach
Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte
Rechendatei

Gesamtansicht

Kein Maßstab



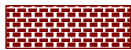
| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach Legende |
|--|---|---|



Punktquelle



Straße



Parkplatz



Schiene



Haus



Schirm



Immissionspunkt

P1

Bauposition

A1-A7

Arbeitsablauf

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm |

WA - allgemeine Wohngebiete;

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)] | | IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A), Nacht (Maximalpegel) |
|---------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|---|-------|--|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | |
| Alte Straße | 1 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 2 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 3.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 3 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 3.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 3.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 3.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 4 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 3.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 5 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 3.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 3.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 3.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 6 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 8 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 9 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 3.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 3.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 3.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 10 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 12 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm |

WA - allgemeine Wohngebiete;

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)] | | IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A), Nacht (Maximalpegel) |
|---------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|---|-------|--|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | |
| Alte Straße | 14 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 16 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 18 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 20 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| Bahnhofstraße | 1 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 2 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 10 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm |

WA - allgemeine Wohngebiete;

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)] | | IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel) | | |
|---------------|----------------|------------------------|-------|-----------------------------|---|-------|---|----|----|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | |
| Beulertweg | 1 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | 2 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | Birresborner Straße | 2 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| 3 | a | | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| 5 | a | | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| Burgring | 1 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | 2 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | 4 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| c | | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | | |
| | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | | |
| | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | | |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm |

WA - allgemeine Wohngebiete;

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)] | | IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel) |
|-------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|---|-------|---|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | |
| | | | | | | | |
| Burgiring | 4 | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 5 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 6A | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 8 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| Densborner Straße | 1 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 3 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 5 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 7 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 9 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 15 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| 2.OG | | | WA | 55 | 40 | 60 | |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm |

WA - allgemeine Wohngebiete;

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)] | | IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel) | |
|----------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|---|-------|---|----|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | | |
| | | | | | | | | |
| Densborner Straße | 15 | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| Hardter Weg | 1 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | 2 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | 3 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | b | | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | c | | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | d | | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | 4 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | 6 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 | |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm |

WA - allgemeine Wohngebiete;

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)] | | IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel) |
|----------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|---|-------|---|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | |
| | | | | | | | |
| Hardter Weg | 6 | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 7 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 8 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 10 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| Meisburger Straße | 1 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 4 | a | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 6 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm |

WA - allgemeine Wohngebiete;

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)] | | IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A), Nacht (Maximalpegel) |
|----------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|---|-------|--|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | |
| Meisburger Straße | 6 | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 7 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 9 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| Mühlenpesch | 1 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 3 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| Neustadt | 1 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 3 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 14 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 6 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| Schönecker Straße | 1 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm |

WA - allgemeine Wohngebiete;

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)] | | IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel) |
|-------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|---|-------|---|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | |
| | | | | | | | |
| Schönecker Straße | 1 | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 1A | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 3 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 5 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | d | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 7 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | 9 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 2.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| Steinertweg | 1 | a | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | b | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | c | EG | WA | 55 | 40 | 60 |
| | | | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 |
| d | EG | WA | 55 | 40 | 60 | | |
| | 1.OG | WA | 55 | 40 | 60 | | |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1 |
| | | Arbeitsabläufe: A1-A4 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A1=Rückbau der Altanlage

A3=Kabeltiefbau Strecke

A2=Tiefbau BÜ-Sicherung

A4=Asphaltarbeiten

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A1 | | Lr [dB(A)]: A2 | | Lr [dB(A)]: A3 | | Lr [dB(A)]: A4 | |
|---------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Alte Straße | 1 | a | EG | WA | 54,2 | - | 61,9 | 53,4 | 60,4 | 53,4 | 64,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 54,2 | - | 61,9 | 53,4 | 60,4 | 53,4 | 64,4 | - |
| | | b | EG | WA | 46 | - | 53,7 | 45,2 | 52,2 | 45,2 | 56,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 47,7 | - | 55,4 | 46,9 | 53,9 | 46,9 | 57,9 | - |
| | 2 | a | EG | WA | 49,1 | - | 56,8 | 48,3 | 55,3 | 48,3 | 59,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 49,1 | - | 56,8 | 48,3 | 55,3 | 48,3 | 59,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 49 | - | 56,7 | 48,2 | 55,2 | 48,2 | 59,2 | - |
| | | | EG | WA | 25,7 | - | 33,4 | 24,9 | 31,9 | 24,9 | 35,9 | - |
| | 3 | a | 1.OG | WA | 26 | - | 33,7 | 25,2 | 32,2 | 25,2 | 36,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,7 | - | 41,4 | 32,9 | 39,9 | 32,9 | 43,9 | - |
| | | | EG | WA | 33,9 | - | 41,6 | 33,1 | 40,1 | 33,1 | 44,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 37 | - | 44,7 | 36,2 | 43,2 | 36,2 | 47,2 | - |
| | | b | 2.OG | WA | 43,2 | - | 50,9 | 42,4 | 49,4 | 42,4 | 53,4 | - |
| | | | EG | WA | 34,9 | - | 42,6 | 34,1 | 41,1 | 34,1 | 45,1 | - |
| | | c | 1.OG | WA | 39 | - | 46,7 | 38,2 | 45,2 | 38,2 | 49,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 44,9 | - | 52,6 | 44,1 | 51,1 | 44,1 | 55,1 | - |
| | 4 | a | EG | WA | 47,2 | - | 54,9 | 46,4 | 53,4 | 46,4 | 57,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 47,2 | - | 54,9 | 46,4 | 53,4 | 46,4 | 57,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 47,2 | - | 54,9 | 46,4 | 53,4 | 46,4 | 57,4 | - |
| | | | EG | WA | 34,8 | - | 42,5 | 34 | 41 | 34 | 45 | - |
| | 5 | a | 1.OG | WA | 38,1 | - | 45,8 | 37,3 | 44,3 | 37,3 | 48,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 43,6 | - | 51,3 | 42,8 | 49,8 | 42,8 | 53,8 | - |
| | | b | EG | WA | 28,6 | - | 36,3 | 27,8 | 34,8 | 27,8 | 38,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 28,6 | - | 36,3 | 27,8 | 34,8 | 27,8 | 38,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,9 | - | 39,6 | 31,1 | 38,1 | 31,1 | 42,1 | - |
| | | c | EG | WA | 24,7 | - | 32,4 | 23,9 | 30,9 | 23,9 | 34,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 24,6 | - | 32,3 | 23,8 | 30,8 | 23,8 | 34,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,4 | - | 39,1 | 30,6 | 37,6 | 30,6 | 41,6 | - |
| | | | EG | WA | 38,1 | - | 45,8 | 37,3 | 44,3 | 37,3 | 48,3 | - |
| | 6 | a | 1.OG | WA | 38,6 | - | 46,3 | 37,8 | 44,8 | 37,8 | 48,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 39,6 | - | 47,3 | 38,8 | 45,8 | 38,8 | 49,8 | - |
| | | | EG | WA | 34,7 | - | 42,4 | 33,9 | 40,9 | 33,9 | 44,9 | - |
| | 8 | a | 1.OG | WA | 35,5 | - | 43,2 | 34,7 | 41,7 | 34,7 | 45,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 36,7 | - | 44,4 | 35,9 | 42,9 | 35,9 | 46,9 | - |
| | | | EG | WA | 24,4 | - | 32,1 | 23,6 | 30,6 | 23,6 | 34,6 | - |
| | 9 | a | 1.OG | WA | 27,4 | - | 35,1 | 26,6 | 33,6 | 26,6 | 37,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 32,6 | - | 40,3 | 31,8 | 38,8 | 31,8 | 42,8 | - |
| | | | EG | WA | 25,3 | - | 33 | 24,5 | 31,5 | 24,5 | 35,5 | - |
| | | b | 1.OG | WA | 28 | - | 35,7 | 27,2 | 34,2 | 27,2 | 38,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,3 | - | 39 | 30,5 | 37,5 | 30,5 | 41,5 | - |
| | | c | EG | WA | 21,5 | - | 29,2 | 20,7 | 27,7 | 20,7 | 31,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 21,5 | - | 29,2 | 20,7 | 27,7 | 20,7 | 31,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 26,6 | - | 34,3 | 25,8 | 32,8 | 25,8 | 36,8 | - |
| | | | EG | WA | 22,7 | - | 30,4 | 21,9 | 28,9 | 21,9 | 32,9 | - |
| | | d | 1.OG | WA | 22,9 | - | 30,6 | 22,1 | 29,1 | 22,1 | 33,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28,9 | - | 36,6 | 28,1 | 35,1 | 28,1 | 39,1 | - |
| | | | EG | WA | 23,3 | - | 31 | 22,5 | 29,5 | 22,5 | 33,5 | - |
| | 10 | a | 1.OG | WA | 26,1 | - | 33,8 | 25,3 | 32,3 | 25,3 | 36,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30,9 | - | 38,6 | 30,1 | 37,1 | 30,1 | 41,1 | - |
| | | | EG | WA | 24 | - | 31,7 | 23,2 | 30,2 | 23,2 | 34,2 | - |
| | 12 | a | 1.OG | WA | 27 | - | 34,7 | 26,2 | 33,2 | 26,2 | 37,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30,6 | - | 38,3 | 29,8 | 36,8 | 29,8 | 40,8 | - |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1 |
| | | Arbeitsabläufe: A1-A4 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A1=Rückbau der Altanlage

A3=Kabeltiefbau Strecke

A2=Tiefbau BÜ-Sicherung

A4=Asphalтарbeiten

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A1 | | Lr [dB(A)]: A2 | | Lr [dB(A)]: A3 | | Lr [dB(A)]: A4 | |
|---------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Alte Straße | 14 | a | EG | WA | 32,3 | - | 40 | 31,5 | 38,5 | 31,5 | 42,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 33,1 | - | 40,8 | 32,3 | 39,3 | 32,3 | 43,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,2 | - | 41,9 | 33,4 | 40,4 | 33,4 | 44,4 | - |
| | 16 | a | EG | WA | 29,5 | - | 37,2 | 28,7 | 35,7 | 28,7 | 39,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 30,6 | - | 38,3 | 29,8 | 36,8 | 29,8 | 40,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,9 | - | 39,6 | 31,1 | 38,1 | 31,1 | 42,1 | - |
| | 18 | a | EG | WA | 28,1 | - | 35,8 | 27,3 | 34,3 | 27,3 | 38,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,8 | - | 37,5 | 29 | 36 | 29 | 40 | - |
| | | | 2.OG | WA | 32,1 | - | 39,8 | 31,3 | 38,3 | 31,3 | 42,3 | - |
| | 20 | a | EG | WA | 27,5 | - | 35,2 | 26,7 | 33,7 | 26,7 | 37,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,1 | - | 36,8 | 28,3 | 35,3 | 28,3 | 39,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,1 | - | 38,8 | 30,3 | 37,3 | 30,3 | 41,3 | - |
| | | b | EG | WA | 18,2 | - | 25,9 | 17,4 | 24,4 | 17,4 | 28,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 18 | - | 25,7 | 17,2 | 24,2 | 17,2 | 28,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 23,8 | - | 31,5 | 23 | 30 | 23 | 34 | - |
| | | c | EG | WA | 18,5 | - | 26,2 | 17,7 | 24,7 | 17,7 | 28,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 18,4 | - | 26,1 | 17,6 | 24,6 | 17,6 | 28,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 24,2 | - | 31,9 | 23,4 | 30,4 | 23,4 | 34,4 | - |
| | | d | EG | WA | 20,3 | - | 28 | 19,5 | 26,5 | 19,5 | 30,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 23,3 | - | 31 | 22,5 | 29,5 | 22,5 | 33,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27,7 | - | 35,4 | 26,9 | 33,9 | 26,9 | 37,9 | - |
| Bahnhofstraße | 1 | a | EG | WA | 41,9 | - | 49,6 | 41,1 | 48,1 | 41,1 | 52,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 41,9 | - | 49,6 | 41,1 | 48,1 | 41,1 | 52,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 41,9 | - | 49,6 | 41,1 | 48,1 | 41,1 | 52,1 | - |
| | | b | EG | WA | 41,4 | - | 49,1 | 40,6 | 47,6 | 40,6 | 51,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 41,4 | - | 49,1 | 40,6 | 47,6 | 40,6 | 51,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 41,4 | - | 49,1 | 40,6 | 47,6 | 40,6 | 51,6 | - |
| | | c | EG | WA | 21,8 | - | 29,5 | 21 | 28 | 21 | 32 | - |
| | | | 1.OG | WA | 22,1 | - | 29,8 | 21,3 | 28,3 | 21,3 | 32,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 26,5 | - | 34,2 | 25,7 | 32,7 | 25,7 | 36,7 | - |
| | | d | EG | WA | 20,1 | - | 27,8 | 19,3 | 26,3 | 19,3 | 30,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 21 | - | 28,7 | 20,2 | 27,2 | 20,2 | 31,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28,2 | - | 35,9 | 27,4 | 34,4 | 27,4 | 38,4 | - |
| | 2 | a | EG | WA | 59,3 | - | 67 | 58,5 | 65,5 | 58,5 | 69,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 59,2 | - | 66,9 | 58,4 | 65,4 | 58,4 | 69,4 | - |
| | | | EG | WA | 58 | - | 65,7 | 57,2 | 64,2 | 57,2 | 68,2 | - |
| | | b | 1.OG | WA | 57,9 | - | 65,6 | 57,1 | 64,1 | 57,1 | 68,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 57,8 | - | 65,5 | 57 | 64 | 57 | 68 | - |
| | | 10 | EG | WA | 44,6 | - | 52,3 | 43,8 | 50,8 | 43,8 | 54,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 44,6 | - | 52,3 | 43,8 | 50,8 | 43,8 | 54,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 44,6 | - | 52,3 | 43,8 | 50,8 | 43,8 | 54,8 | - |
| | | | EG | WA | 25,3 | - | 33 | 24,5 | 31,5 | 24,5 | 35,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 25,6 | - | 33,3 | 24,8 | 31,8 | 24,8 | 35,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30,1 | - | 37,8 | 29,3 | 36,3 | 29,3 | 40,3 | - |
| | | | EG | WA | 29,5 | - | 37,2 | 28,7 | 35,7 | 28,7 | 39,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,7 | - | 37,4 | 28,9 | 35,9 | 28,9 | 39,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 32,7 | - | 40,4 | 31,9 | 38,9 | 31,9 | 42,9 | - |
| | | | EG | WA | 45,5 | - | 53,2 | 44,7 | 51,7 | 44,7 | 55,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 45,5 | - | 53,2 | 44,7 | 51,7 | 44,7 | 55,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 45,5 | - | 53,2 | 44,7 | 51,7 | 44,7 | 55,7 | - |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1 |
| | | Arbeitsabläufe: A1-A4 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A1=Rückbau der Altanlage

A3=Kabeltiefbau Strecke

A2=Tiefbau BÜ-Sicherung

A4=Asphaltarbeiten

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A1 | | Lr [dB(A)]: A2 | | Lr [dB(A)]: A3 | | Lr [dB(A)]: A4 | |
|------------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Beulertweg | 1 | a | EG | WA | 33,3 | - | 41 | 32,5 | 39,5 | 32,5 | 43,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 34,2 | - | 41,9 | 33,4 | 40,4 | 33,4 | 44,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 35,6 | - | 43,3 | 34,8 | 41,8 | 34,8 | 45,8 | - |
| | | b | EG | WA | 33,3 | - | 41 | 32,5 | 39,5 | 32,5 | 43,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 33,4 | - | 41,1 | 32,6 | 39,6 | 32,6 | 43,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,2 | - | 41,9 | 33,4 | 40,4 | 33,4 | 44,4 | - |
| | | c | EG | WA | 19,6 | - | 27,3 | 18,8 | 25,8 | 18,8 | 29,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 19,8 | - | 27,5 | 19 | 26 | 19 | 30 | - |
| | | | 2.OG | WA | 24,9 | - | 32,6 | 24,1 | 31,1 | 24,1 | 35,1 | - |
| | | d | EG | WA | 29,2 | - | 36,9 | 28,4 | 35,4 | 28,4 | 39,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 31 | - | 38,7 | 30,2 | 37,2 | 30,2 | 41,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,3 | - | 41 | 32,5 | 39,5 | 32,5 | 43,5 | - |
| | 2 | a | EG | WA | 59,2 | - | 66,9 | 58,4 | 65,4 | 58,4 | 69,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 59,1 | - | 66,8 | 58,3 | 65,3 | 58,3 | 69,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 58,9 | - | 66,6 | 58,1 | 65,1 | 58,1 | 69,1 | - |
| | | b | EG | WA | 57,6 | - | 65,3 | 56,8 | 63,8 | 56,8 | 67,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 57,6 | - | 65,3 | 56,8 | 63,8 | 56,8 | 67,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 57,4 | - | 65,1 | 56,6 | 63,6 | 56,6 | 67,6 | - |
| | | c | EG | WA | 34,3 | - | 42 | 33,5 | 40,5 | 33,5 | 44,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 34,2 | - | 41,9 | 33,4 | 40,4 | 33,4 | 44,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37,5 | - | 45,2 | 36,7 | 43,7 | 36,7 | 47,7 | - |
| Birresborner Straße | 2 | a | EG | WA | 47,7 | - | 55,4 | 46,9 | 53,9 | 46,9 | 57,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 47,7 | - | 55,4 | 46,9 | 53,9 | 46,9 | 57,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 47,7 | - | 55,4 | 46,9 | 53,9 | 46,9 | 57,9 | - |
| | 3 | a | EG | WA | 46,6 | - | 54,3 | 45,8 | 52,8 | 45,8 | 56,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 46,6 | - | 54,3 | 45,8 | 52,8 | 45,8 | 56,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 46,6 | - | 54,3 | 45,8 | 52,8 | 45,8 | 56,8 | - |
| | 5 | a | EG | WA | 43,8 | - | 51,5 | 43 | 50 | 43 | 54 | - |
| | | | 1.OG | WA | 43,8 | - | 51,5 | 43 | 50 | 43 | 54 | - |
| | | | 2.OG | WA | 43,8 | - | 51,5 | 43 | 50 | 43 | 54 | - |
| Burgring | 1 | a | EG | WA | 38,2 | - | 45,9 | 37,4 | 44,4 | 37,4 | 48,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 38,3 | - | 46 | 37,5 | 44,5 | 37,5 | 48,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 39,1 | - | 46,8 | 38,3 | 45,3 | 38,3 | 49,3 | - |
| | | b | EG | WA | 31,7 | - | 39,4 | 30,9 | 37,9 | 30,9 | 41,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 32,9 | - | 40,6 | 32,1 | 39,1 | 32,1 | 43,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37 | - | 44,7 | 36,2 | 43,2 | 36,2 | 47,2 | - |
| | | c | EG | WA | 26,1 | - | 33,8 | 25,3 | 32,3 | 25,3 | 36,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,7 | - | 37,4 | 28,9 | 35,9 | 28,9 | 39,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 35 | - | 42,7 | 34,2 | 41,2 | 34,2 | 45,2 | - |
| | 2 | a | EG | WA | 19,9 | - | 27,6 | 19,1 | 26,1 | 19,1 | 30,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 20,2 | - | 27,9 | 19,4 | 26,4 | 19,4 | 30,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27,6 | - | 35,3 | 26,8 | 33,8 | 26,8 | 37,8 | - |
| | | b | EG | WA | 22 | - | 29,7 | 21,2 | 28,2 | 21,2 | 32,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 22,1 | - | 29,8 | 21,3 | 28,3 | 21,3 | 32,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 26,9 | - | 34,6 | 26,1 | 33,1 | 26,1 | 37,1 | - |
| | | c | EG | WA | 43 | - | 50,7 | 42,2 | 49,2 | 42,2 | 53,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 43,1 | - | 50,8 | 42,3 | 49,3 | 42,3 | 53,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 43 | - | 50,7 | 42,2 | 49,2 | 42,2 | 53,2 | - |
| | 4 | a | EG | WA | 23,5 | - | 31,2 | 22,7 | 29,7 | 22,7 | 33,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 25,9 | - | 33,6 | 25,1 | 32,1 | 25,1 | 36,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28,1 | - | 35,8 | 27,3 | 34,3 | 27,3 | 38,3 | - |
| | | b | EG | WA | 24 | - | 31,7 | 23,2 | 30,2 | 23,2 | 34,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 26,2 | - | 33,9 | 25,4 | 32,4 | 25,4 | 36,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28,3 | - | 36 | 27,5 | 34,5 | 27,5 | 38,5 | - |
| | | c | EG | WA | 17,7 | - | 25,4 | 16,9 | 23,9 | 16,9 | 27,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 17,7 | - | 25,4 | 16,9 | 23,9 | 16,9 | 27,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 24,3 | - | 32 | 23,5 | 30,5 | 23,5 | 34,5 | - |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1 |
| | | Arbeitsabläufe: A1-A4 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A1=Rückbau der Altanlage

A3=Kabeltiefbau Strecke

A2=Tiefbau BÜ-Sicherung

A4=Asphaltarbeiten

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A1 | | Lr [dB(A)]: A2 | | Lr [dB(A)]: A3 | | Lr [dB(A)]: A4 | |
|-------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Burgiring | 4 | d | EG | WA | 17,7 | - | 25,4 | 16,9 | 23,9 | 16,9 | 27,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 17,5 | - | 25,2 | 16,7 | 23,7 | 16,7 | 27,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 23,2 | - | 30,9 | 22,4 | 29,4 | 22,4 | 33,4 | - |
| | 5 | a | EG | WA | 22,4 | - | 30,1 | 21,6 | 28,6 | 21,6 | 32,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 25 | - | 32,7 | 24,2 | 31,2 | 24,2 | 35,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28,1 | - | 35,8 | 27,3 | 34,3 | 27,3 | 38,3 | - |
| | | b | EG | WA | 22,3 | - | 30 | 21,5 | 28,5 | 21,5 | 32,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 24,7 | - | 32,4 | 23,9 | 30,9 | 23,9 | 34,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27,2 | - | 34,9 | 26,4 | 33,4 | 26,4 | 37,4 | - |
| | 6A | a | EG | WA | 23,6 | - | 31,3 | 22,8 | 29,8 | 22,8 | 33,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 25,5 | - | 33,2 | 24,7 | 31,7 | 24,7 | 35,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27,4 | - | 35,1 | 26,6 | 33,6 | 26,6 | 37,6 | - |
| | | b | EG | WA | 16,2 | - | 23,9 | 15,4 | 22,4 | 15,4 | 26,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 16 | - | 23,7 | 15,2 | 22,2 | 15,2 | 26,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 22,3 | - | 30 | 21,5 | 28,5 | 21,5 | 32,5 | - |
| | | c | EG | WA | 16,5 | - | 24,2 | 15,7 | 22,7 | 15,7 | 26,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 16,5 | - | 24,2 | 15,7 | 22,7 | 15,7 | 26,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 22,4 | - | 30,1 | 21,6 | 28,6 | 21,6 | 32,6 | - |
| | | d | EG | WA | 25,3 | - | 33 | 24,5 | 31,5 | 24,5 | 35,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,4 | - | 35,1 | 26,6 | 33,6 | 26,6 | 37,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 29,6 | - | 37,3 | 28,8 | 35,8 | 28,8 | 39,8 | - |
| | 8 | a | EG | WA | 21,8 | - | 29,5 | 21 | 28 | 21 | 32 | - |
| | | | 1.OG | WA | 23,9 | - | 31,6 | 23,1 | 30,1 | 23,1 | 34,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 25,6 | - | 33,3 | 24,8 | 31,8 | 24,8 | 35,8 | - |
| | | b | EG | WA | 15,8 | - | 23,5 | 15 | 22 | 15 | 26 | - |
| | | | 1.OG | WA | 15,2 | - | 22,9 | 14,4 | 21,4 | 14,4 | 25,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 21,7 | - | 29,4 | 20,9 | 27,9 | 20,9 | 31,9 | - |
| | | c | EG | WA | 15,7 | - | 23,4 | 14,9 | 21,9 | 14,9 | 25,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 15,5 | - | 23,2 | 14,7 | 21,7 | 14,7 | 25,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 21,2 | - | 28,9 | 20,4 | 27,4 | 20,4 | 31,4 | - |
| | | d | EG | WA | 21,6 | - | 29,3 | 20,8 | 27,8 | 20,8 | 31,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 23,9 | - | 31,6 | 23,1 | 30,1 | 23,1 | 34,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 25,9 | - | 33,6 | 25,1 | 32,1 | 25,1 | 36,1 | - |
| Densborner Straße | 1 | a | EG | WA | 31,5 | - | 39,2 | 30,7 | 37,7 | 30,7 | 41,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 32,3 | - | 40 | 31,5 | 38,5 | 31,5 | 42,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 36,4 | - | 44,1 | 35,6 | 42,6 | 35,6 | 46,6 | - |
| | | b | EG | WA | 31,4 | - | 39,1 | 30,6 | 37,6 | 30,6 | 41,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 32,3 | - | 40 | 31,5 | 38,5 | 31,5 | 42,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 36,6 | - | 44,3 | 35,8 | 42,8 | 35,8 | 46,8 | - |
| | 3 | a | EG | WA | 24,6 | - | 32,3 | 23,8 | 30,8 | 23,8 | 34,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,2 | - | 34,9 | 26,4 | 33,4 | 26,4 | 37,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30,2 | - | 37,9 | 29,4 | 36,4 | 29,4 | 40,4 | - |
| | 5 | a | EG | WA | 29,1 | - | 36,8 | 28,3 | 35,3 | 28,3 | 39,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,9 | - | 37,6 | 29,1 | 36,1 | 29,1 | 40,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,3 | - | 42 | 33,5 | 40,5 | 33,5 | 44,5 | - |
| | 7 | a | EG | WA | 28,5 | - | 36,2 | 27,7 | 34,7 | 27,7 | 38,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,3 | - | 37 | 28,5 | 35,5 | 28,5 | 39,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,6 | - | 41,3 | 32,8 | 39,8 | 32,8 | 43,8 | - |
| | 9 | a | EG | WA | 29,5 | - | 37,2 | 28,7 | 35,7 | 28,7 | 39,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 30,2 | - | 37,9 | 29,4 | 36,4 | 29,4 | 40,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,2 | - | 41,9 | 33,4 | 40,4 | 33,4 | 44,4 | - |
| | 15 | a | EG | WA | 30 | - | 37,7 | 29,2 | 36,2 | 29,2 | 40,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 30,7 | - | 38,4 | 29,9 | 36,9 | 29,9 | 40,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,2 | - | 41,9 | 33,4 | 40,4 | 33,4 | 44,4 | - |
| | | b | EG | WA | 31,2 | - | 38,9 | 30,4 | 37,4 | 30,4 | 41,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 31,9 | - | 39,6 | 31,1 | 38,1 | 31,1 | 42,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 35,1 | - | 42,8 | 34,3 | 41,3 | 34,3 | 45,3 | - |
| Densborner Straße | 15 | c | EG | WA | 19,6 | - | 27,3 | 18,8 | 25,8 | 18,8 | 29,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 19,7 | - | 27,4 | 18,9 | 25,9 | 18,9 | 29,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 24,7 | - | 32,4 | 23,9 | 30,9 | 23,9 | 34,9 | - |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1 |
| | | Arbeitsabläufe: A1-A4 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A1=Rückbau der Altanlage

A3=Kabeltiefbau Strecke

A2=Tiefbau BÜ-Sicherung

A4=Asphaltarbeiten

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A1 | | Lr [dB(A)]: A2 | | Lr [dB(A)]: A3 | | Lr [dB(A)]: A4 | |
|---------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Hardter Weg | 1 | a | EG | WA | 45,4 | - | 53,1 | 44,6 | 51,6 | 44,6 | 55,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 45,5 | - | 53,2 | 44,7 | 51,7 | 44,7 | 55,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 45,4 | - | 53,1 | 44,6 | 51,6 | 44,6 | 55,6 | - |
| | | b | EG | WA | 45,1 | - | 52,8 | 44,3 | 51,3 | 44,3 | 55,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 45,1 | - | 52,8 | 44,3 | 51,3 | 44,3 | 55,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 45,1 | - | 52,8 | 44,3 | 51,3 | 44,3 | 55,3 | - |
| | | c | EG | WA | 27,1 | - | 34,8 | 26,3 | 33,3 | 26,3 | 37,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,5 | - | 35,2 | 26,7 | 33,7 | 26,7 | 37,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,6 | - | 39,3 | 30,8 | 37,8 | 30,8 | 41,8 | - |
| | | d | EG | WA | 34,6 | - | 42,3 | 33,8 | 40,8 | 33,8 | 44,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 34,8 | - | 42,5 | 34 | 41 | 34 | 45 | - |
| | | | 2.OG | WA | 36,7 | - | 44,4 | 35,9 | 42,9 | 35,9 | 46,9 | - |
| | 2 | a | EG | WA | 47,7 | - | 55,4 | 46,9 | 53,9 | 46,9 | 57,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 47,7 | - | 55,4 | 46,9 | 53,9 | 46,9 | 57,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 47,7 | - | 55,4 | 46,9 | 53,9 | 46,9 | 57,9 | - |
| | | b | EG | WA | 49 | - | 56,7 | 48,2 | 55,2 | 48,2 | 59,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 49,1 | - | 56,8 | 48,3 | 55,3 | 48,3 | 59,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 49 | - | 56,7 | 48,2 | 55,2 | 48,2 | 59,2 | - |
| | | c | EG | WA | 47,9 | - | 55,6 | 47,1 | 54,1 | 47,1 | 58,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 47,9 | - | 55,6 | 47,1 | 54,1 | 47,1 | 58,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 47,9 | - | 55,6 | 47,1 | 54,1 | 47,1 | 58,1 | - |
| | | d | EG | WA | 39 | - | 46,7 | 38,2 | 45,2 | 38,2 | 49,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 39,6 | - | 47,3 | 38,8 | 45,8 | 38,8 | 49,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 42 | - | 49,7 | 41,2 | 48,2 | 41,2 | 52,2 | - |
| | 3 | a | EG | WA | 39,4 | - | 47,1 | 38,6 | 45,6 | 38,6 | 49,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 40 | - | 47,7 | 39,2 | 46,2 | 39,2 | 50,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 42,4 | - | 50,1 | 41,6 | 48,6 | 41,6 | 52,6 | - |
| | | b | EG | WA | 21,9 | - | 29,6 | 21,1 | 28,1 | 21,1 | 32,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 22,3 | - | 30 | 21,5 | 28,5 | 21,5 | 32,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28,9 | - | 36,6 | 28,1 | 35,1 | 28,1 | 39,1 | - |
| | | c | EG | WA | 22 | - | 29,7 | 21,2 | 28,2 | 21,2 | 32,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 22,3 | - | 30 | 21,5 | 28,5 | 21,5 | 32,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 29,3 | - | 37 | 28,5 | 35,5 | 28,5 | 39,5 | - |
| | | d | EG | WA | 23,5 | - | 31,2 | 22,7 | 29,7 | 22,7 | 33,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,3 | - | 35 | 26,5 | 33,5 | 26,5 | 37,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37,1 | - | 44,8 | 36,3 | 43,3 | 36,3 | 47,3 | - |
| | 4 | a | EG | WA | 24,2 | - | 31,9 | 23,4 | 30,4 | 23,4 | 34,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,6 | - | 35,3 | 26,8 | 33,8 | 26,8 | 37,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 35,4 | - | 43,1 | 34,6 | 41,6 | 34,6 | 45,6 | - |
| | | b | EG | WA | 21,4 | - | 29,1 | 20,6 | 27,6 | 20,6 | 31,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 21,7 | - | 29,4 | 20,9 | 27,9 | 20,9 | 31,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27,8 | - | 35,5 | 27 | 34 | 27 | 38 | - |
| | | c | EG | WA | 21,2 | - | 28,9 | 20,4 | 27,4 | 20,4 | 31,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 21,4 | - | 29,1 | 20,6 | 27,6 | 20,6 | 31,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28 | - | 35,7 | 27,2 | 34,2 | 27,2 | 38,2 | - |
| | | d | EG | WA | 26,2 | - | 33,9 | 25,4 | 32,4 | 25,4 | 36,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,2 | - | 36,9 | 28,4 | 35,4 | 28,4 | 39,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 35,4 | - | 43,1 | 34,6 | 41,6 | 34,6 | 45,6 | - |
| | 6 | a | EG | WA | 42,3 | - | 50 | 41,5 | 48,5 | 41,5 | 52,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 42,4 | - | 50,1 | 41,6 | 48,6 | 41,6 | 52,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 42,4 | - | 50,1 | 41,6 | 48,6 | 41,6 | 52,6 | - |
| | | b | EG | WA | 22,8 | - | 30,5 | 22 | 29 | 22 | 33 | - |
| | | | 1.OG | WA | 23 | - | 30,7 | 22,2 | 29,2 | 22,2 | 33,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27,2 | - | 34,9 | 26,4 | 33,4 | 26,4 | 37,4 | - |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1 |
| | | Arbeitsabläufe: A1-A4 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A1=Rückbau der Altanlage

A3=Kabeltiefbau Strecke

A2=Tiefbau BÜ-Sicherung

A4=Asphaltarbeiten

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A1 | | Lr [dB(A)]: A2 | | Lr [dB(A)]: A3 | | Lr [dB(A)]: A4 | |
|----------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Hardter Weg | 6 | d | EG | WA | 20,5 | - | 28,2 | 19,7 | 26,7 | 19,7 | 30,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 20,9 | - | 28,6 | 20,1 | 27,1 | 20,1 | 31,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28,4 | - | 36,1 | 27,6 | 34,6 | 27,6 | 38,6 | - |
| | 7 | a | EG | WA | 26,8 | - | 34,5 | 26 | 33 | 26 | 37 | - |
| | | | 1.OG | WA | 28,8 | - | 36,5 | 28 | 35 | 28 | 39 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,2 | - | 38,9 | 30,4 | 37,4 | 30,4 | 41,4 | - |
| | | b | EG | WA | 18,5 | - | 26,2 | 17,7 | 24,7 | 17,7 | 28,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 18,9 | - | 26,6 | 18,1 | 25,1 | 18,1 | 29,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 25,7 | - | 33,4 | 24,9 | 31,9 | 24,9 | 35,9 | - |
| | | c | EG | WA | 18,9 | - | 26,6 | 18,1 | 25,1 | 18,1 | 29,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 19 | - | 26,7 | 18,2 | 25,2 | 18,2 | 29,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 24,1 | - | 31,8 | 23,3 | 30,3 | 23,3 | 34,3 | - |
| | | d | EG | WA | 29 | - | 36,7 | 28,2 | 35,2 | 28,2 | 39,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 30,3 | - | 38 | 29,5 | 36,5 | 29,5 | 40,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,9 | - | 39,6 | 31,1 | 38,1 | 31,1 | 42,1 | - |
| | 8 | a | EG | WA | 25,9 | - | 33,6 | 25,1 | 32,1 | 25,1 | 36,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 28,2 | - | 35,9 | 27,4 | 34,4 | 27,4 | 38,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,6 | - | 41,3 | 32,8 | 39,8 | 32,8 | 43,8 | - |
| | | b | EG | WA | 34,1 | - | 41,8 | 33,3 | 40,3 | 33,3 | 44,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 34,7 | - | 42,4 | 33,9 | 40,9 | 33,9 | 44,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 36,8 | - | 44,5 | 36 | 43 | 36 | 47 | - |
| | | c | EG | WA | 19,6 | - | 27,3 | 18,8 | 25,8 | 18,8 | 29,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 19,8 | - | 27,5 | 19 | 26 | 19 | 30 | - |
| | | | 2.OG | WA | 25,6 | - | 33,3 | 24,8 | 31,8 | 24,8 | 35,8 | - |
| | | d | EG | WA | 19,2 | - | 26,9 | 18,4 | 25,4 | 18,4 | 29,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 20 | - | 27,7 | 19,2 | 26,2 | 19,2 | 30,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28,6 | - | 36,3 | 27,8 | 34,8 | 27,8 | 38,8 | - |
| | 10 | a | EG | WA | 26 | - | 33,7 | 25,2 | 32,2 | 25,2 | 36,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 28,3 | - | 36 | 27,5 | 34,5 | 27,5 | 38,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31 | - | 38,7 | 30,2 | 37,2 | 30,2 | 41,2 | - |
| | | b | EG | WA | 26,4 | - | 34,1 | 25,6 | 32,6 | 25,6 | 36,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,8 | - | 37,5 | 29 | 36 | 29 | 40 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,3 | - | 42 | 33,5 | 40,5 | 33,5 | 44,5 | - |
| | | c | EG | WA | 18,3 | - | 26 | 17,5 | 24,5 | 17,5 | 28,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 18,4 | - | 26,1 | 17,6 | 24,6 | 17,6 | 28,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 23,9 | - | 31,6 | 23,1 | 30,1 | 23,1 | 34,1 | - |
| | | d | EG | WA | 19 | - | 26,7 | 18,2 | 25,2 | 18,2 | 29,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 19,2 | - | 26,9 | 18,4 | 25,4 | 18,4 | 29,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 25 | - | 32,7 | 24,2 | 31,2 | 24,2 | 35,2 | - |
| Meisburger Straße | 1 | a | EG | WA | 59,2 | - | 66,9 | 58,4 | 65,4 | 58,4 | 69,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 59,1 | - | 66,8 | 58,3 | 65,3 | 58,3 | 69,3 | - |
| | | b | EG | WA | 55,2 | - | 62,9 | 54,4 | 61,4 | 54,4 | 65,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 55,2 | - | 62,9 | 54,4 | 61,4 | 54,4 | 65,4 | - |
| | 4 | a | 1.OG | WA | 37,9 | - | 45,6 | 37,1 | 44,1 | 37,1 | 48,1 | - |
| | | | EG | WA | 37,4 | - | 45,1 | 36,6 | 43,6 | 36,6 | 47,6 | - |
| | | b | EG | WA | 45,2 | - | 52,9 | 44,4 | 51,4 | 44,4 | 55,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 45,4 | - | 53,1 | 44,6 | 51,6 | 44,6 | 55,6 | - |
| | | c | EG | WA | 27,9 | - | 35,6 | 27,1 | 34,1 | 27,1 | 38,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,9 | - | 37,6 | 29,1 | 36,1 | 29,1 | 40,1 | - |
| | | d | EG | WA | 29,3 | - | 37 | 28,5 | 35,5 | 28,5 | 39,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,8 | - | 37,5 | 29 | 36 | 29 | 40 | - |
| | 6 | a | EG | WA | 31 | - | 38,7 | 30,2 | 37,2 | 30,2 | 41,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 31,4 | - | 39,1 | 30,6 | 37,6 | 30,6 | 41,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,9 | - | 39,6 | 31,1 | 38,1 | 31,1 | 42,1 | - |
| | | b | EG | WA | 28,2 | - | 35,9 | 27,4 | 34,4 | 27,4 | 38,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 28,8 | - | 36,5 | 28 | 35 | 28 | 39 | - |
| | | | 2.OG | WA | 29,4 | - | 37,1 | 28,6 | 35,6 | 28,6 | 39,6 | - |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1 |
| | | Arbeitsabläufe: A1-A4 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A1=Rückbau der Altanlage

A3=Kabeltiefbau Strecke

A2=Tiefbau BÜ-Sicherung

A4=Asphaltarbeiten

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A1 | | Lr [dB(A)]: A2 | | Lr [dB(A)]: A3 | | Lr [dB(A)]: A4 | |
|----------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Meisburger Straße | 6 | c | EG | WA | 21,1 | - | 28,8 | 20,3 | 27,3 | 20,3 | 31,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 21,1 | - | 28,8 | 20,3 | 27,3 | 20,3 | 31,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 24,8 | - | 32,5 | 24 | 31 | 24 | 35 | - |
| | | d | EG | WA | 25,9 | - | 33,6 | 25,1 | 32,1 | 25,1 | 36,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 25,9 | - | 33,6 | 25,1 | 32,1 | 25,1 | 36,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28 | - | 35,7 | 27,2 | 34,2 | 27,2 | 38,2 | - |
| | 7 | a | EG | WA | 25,1 | - | 32,8 | 24,3 | 31,3 | 24,3 | 35,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 26,5 | - | 34,2 | 25,7 | 32,7 | 25,7 | 36,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27,7 | - | 35,4 | 26,9 | 33,9 | 26,9 | 37,9 | - |
| | | b | EG | WA | 22,3 | - | 30 | 21,5 | 28,5 | 21,5 | 32,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 22,3 | - | 30 | 21,5 | 28,5 | 21,5 | 32,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 24,8 | - | 32,5 | 24 | 31 | 24 | 35 | - |
| | 9 | a | EG | WA | 21,3 | - | 29 | 20,5 | 27,5 | 20,5 | 31,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 21,3 | - | 29 | 20,5 | 27,5 | 20,5 | 31,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 23,6 | - | 31,3 | 22,8 | 29,8 | 22,8 | 33,8 | - |
| | | b | EG | WA | 21,3 | - | 29 | 20,5 | 27,5 | 20,5 | 31,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 21,3 | - | 29 | 20,5 | 27,5 | 20,5 | 31,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 22,8 | - | 30,5 | 22 | 29 | 22 | 33 | - |
| Mühlenpesch | 1 | a | EG | WA | 44 | - | 51,7 | 43,2 | 50,2 | 43,2 | 54,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 44,1 | - | 51,8 | 43,3 | 50,3 | 43,3 | 54,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 44 | - | 51,7 | 43,2 | 50,2 | 43,2 | 54,2 | - |
| | | b | EG | WA | 45 | - | 52,7 | 44,2 | 51,2 | 44,2 | 55,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 45 | - | 52,7 | 44,2 | 51,2 | 44,2 | 55,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 45 | - | 52,7 | 44,2 | 51,2 | 44,2 | 55,2 | - |
| | 3 | c | EG | WA | 21 | - | 28,7 | 20,2 | 27,2 | 20,2 | 31,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 21,8 | - | 29,5 | 21 | 28 | 21 | 32 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30,2 | - | 37,9 | 29,4 | 36,4 | 29,4 | 40,4 | - |
| | | a | EG | WA | 42,9 | - | 50,6 | 42,1 | 49,1 | 42,1 | 53,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 42,9 | - | 50,6 | 42,1 | 49,1 | 42,1 | 53,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 42,9 | - | 50,6 | 42,1 | 49,1 | 42,1 | 53,1 | - |
| | | b | EG | WA | 21,3 | - | 29 | 20,5 | 27,5 | 20,5 | 31,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 21,6 | - | 29,3 | 20,8 | 27,8 | 20,8 | 31,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27,5 | - | 35,2 | 26,7 | 33,7 | 26,7 | 37,7 | - |
| | | c | EG | WA | 19,4 | - | 27,1 | 18,6 | 25,6 | 18,6 | 29,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 19,4 | - | 27,1 | 18,6 | 25,6 | 18,6 | 29,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 26,1 | - | 33,8 | 25,3 | 32,3 | 25,3 | 36,3 | - |
| Neustadt | 1 | a | EG | WA | 37,2 | - | 44,9 | 36,4 | 43,4 | 36,4 | 47,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 37,6 | - | 45,3 | 36,8 | 43,8 | 36,8 | 47,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 39,5 | - | 47,2 | 38,7 | 45,7 | 38,7 | 49,7 | - |
| | 3 | a | EG | WA | 33,6 | - | 41,3 | 32,8 | 39,8 | 32,8 | 43,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 34,1 | - | 41,8 | 33,3 | 40,3 | 33,3 | 44,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37 | - | 44,7 | 36,2 | 43,2 | 36,2 | 47,2 | - |
| | 14 | a | EG | WA | 23,1 | - | 30,8 | 22,3 | 29,3 | 22,3 | 33,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 25,4 | - | 33,1 | 24,6 | 31,6 | 24,6 | 35,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27,7 | - | 35,4 | 26,9 | 33,9 | 26,9 | 37,9 | - |
| | 6 | a | EG | WA | 22,1 | - | 29,8 | 21,3 | 28,3 | 21,3 | 32,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 24,6 | - | 32,3 | 23,8 | 30,8 | 23,8 | 34,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 26,9 | - | 34,6 | 26,1 | 33,1 | 26,1 | 37,1 | - |
| Schönecker Straße | 1 | a | EG | WA | 46,9 | - | 54,6 | 46,1 | 53,1 | 46,1 | 57,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 47 | - | 54,7 | 46,2 | 53,2 | 46,2 | 57,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 47 | - | 54,7 | 46,2 | 53,2 | 46,2 | 57,2 | - |

| | | |
|--|---|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1 |
| | | Arbeitsabläufe: A1-A4 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A1=Rückbau der Altanlage

A3=Kabeltiefbau Strecke

A2=Tiefbau BÜ-Sicherung

A4=Asphalтарbeiten

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A1 | | Lr [dB(A)]: A2 | | Lr [dB(A)]: A3 | | Lr [dB(A)]: A4 | |
|-------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Schönecker Straße | 1 | b | EG | WA | 48 | - | 55,7 | 47,2 | 54,2 | 47,2 | 58,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 48 | - | 55,7 | 47,2 | 54,2 | 47,2 | 58,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 48 | - | 55,7 | 47,2 | 54,2 | 47,2 | 58,2 | - |
| | 1A | a | EG | WA | 23,6 | - | 31,3 | 22,8 | 29,8 | 22,8 | 33,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 23,7 | - | 31,4 | 22,9 | 29,9 | 22,9 | 33,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30,1 | - | 37,8 | 29,3 | 36,3 | 29,3 | 40,3 | - |
| | 3 | a | EG | WA | 30,3 | - | 38 | 29,5 | 36,5 | 29,5 | 40,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 31 | - | 38,7 | 30,2 | 37,2 | 30,2 | 41,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,9 | - | 42,6 | 34,1 | 41,1 | 34,1 | 45,1 | - |
| | | b | EG | WA | 19,6 | - | 27,3 | 18,8 | 25,8 | 18,8 | 29,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 20,1 | - | 27,8 | 19,3 | 26,3 | 19,3 | 30,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28,4 | - | 36,1 | 27,6 | 34,6 | 27,6 | 38,6 | - |
| | | c | EG | WA | 23,2 | - | 30,9 | 22,4 | 29,4 | 22,4 | 33,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 23,4 | - | 31,1 | 22,6 | 29,6 | 22,6 | 33,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28 | - | 35,7 | 27,2 | 34,2 | 27,2 | 38,2 | - |
| | | d | EG | WA | 41,8 | - | 49,5 | 41 | 48 | 41 | 52 | - |
| | | | 1.OG | WA | 41,8 | - | 49,5 | 41 | 48 | 41 | 52 | - |
| | | | 2.OG | WA | 41,8 | - | 49,5 | 41 | 48 | 41 | 52 | - |
| | 5 | a | EG | WA | 30,8 | - | 38,5 | 30 | 37 | 30 | 41 | - |
| | | | 1.OG | WA | 31,8 | - | 39,5 | 31 | 38 | 31 | 42 | - |
| | | | 2.OG | WA | 35,9 | - | 43,6 | 35,1 | 42,1 | 35,1 | 46,1 | - |
| | | b | EG | WA | 18,3 | - | 26 | 17,5 | 24,5 | 17,5 | 28,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 18,7 | - | 26,4 | 17,9 | 24,9 | 17,9 | 28,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 26,4 | - | 34,1 | 25,6 | 32,6 | 25,6 | 36,6 | - |
| | | c | EG | WA | 22,4 | - | 30,1 | 21,6 | 28,6 | 21,6 | 32,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 22,6 | - | 30,3 | 21,8 | 28,8 | 21,8 | 32,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27 | - | 34,7 | 26,2 | 33,2 | 26,2 | 37,2 | - |
| | | d | EG | WA | 40,5 | - | 48,2 | 39,7 | 46,7 | 39,7 | 50,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 40,5 | - | 48,2 | 39,7 | 46,7 | 39,7 | 50,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 40,5 | - | 48,2 | 39,7 | 46,7 | 39,7 | 50,7 | - |
| | 7 | a | EG | WA | 39,1 | - | 46,8 | 38,3 | 45,3 | 38,3 | 49,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 39,2 | - | 46,9 | 38,4 | 45,4 | 38,4 | 49,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 39,2 | - | 46,9 | 38,4 | 45,4 | 38,4 | 49,4 | - |
| | | b | EG | WA | 16,3 | - | 24 | 15,5 | 22,5 | 15,5 | 26,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 16,9 | - | 24,6 | 16,1 | 23,1 | 16,1 | 27,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 26 | - | 33,7 | 25,2 | 32,2 | 25,2 | 36,2 | - |
| | | c | EG | WA | 16,3 | - | 24 | 15,5 | 22,5 | 15,5 | 26,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 17,3 | - | 25 | 16,5 | 23,5 | 16,5 | 27,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 25,4 | - | 33,1 | 24,6 | 31,6 | 24,6 | 35,6 | - |
| | 9 | a | EG | WA | 29,5 | - | 37,2 | 28,7 | 35,7 | 28,7 | 39,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 30,7 | - | 38,4 | 29,9 | 36,9 | 29,9 | 40,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,3 | - | 41 | 32,5 | 39,5 | 32,5 | 43,5 | - |
| | | b | EG | WA | 23,9 | - | 31,6 | 23,1 | 30,1 | 23,1 | 34,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,3 | - | 35 | 26,5 | 33,5 | 26,5 | 37,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,2 | - | 38,9 | 30,4 | 37,4 | 30,4 | 41,4 | - |
| | | c | EG | WA | 16,4 | - | 24,1 | 15,6 | 22,6 | 15,6 | 26,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 16,7 | - | 24,4 | 15,9 | 22,9 | 15,9 | 26,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 23,5 | - | 31,2 | 22,7 | 29,7 | 22,7 | 33,7 | - |
| Steinertweg | 1 | a | EG | WA | 32,7 | - | 40,4 | 31,9 | 38,9 | 31,9 | 42,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 37,8 | - | 45,5 | 37 | 44 | 37 | 48 | - |
| | | b | EG | WA | 36,1 | - | 43,8 | 35,3 | 42,3 | 35,3 | 46,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 39,5 | - | 47,2 | 38,7 | 45,7 | 38,7 | 49,7 | - |
| | | c | EG | WA | 27,6 | - | 35,3 | 26,8 | 33,8 | 26,8 | 37,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 32,9 | - | 40,6 | 32,1 | 39,1 | 32,1 | 43,1 | - |
| | | d | EG | WA | 28,3 | - | 36 | 27,5 | 34,5 | 27,5 | 38,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 33,1 | - | 40,8 | 32,3 | 39,3 | 32,3 | 43,3 | - |

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand
der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

| Arbeitsablauf | IRW | | Maximale Überschreitung | |
|---------------|-----|-------|-------------------------|-------|
| | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| A1 | 55 | 40 | 4,3 | - |
| A2 | 55 | 40 | 12 | 18,5 |
| A3 | 55 | 40 | 10,5 | 18,5 |
| A4 | 55 | 40 | 14,5 | - |

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

| | |
|--|--|
| | Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten |
| | Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten |

| | | |
|---|----------------------------------|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1/P2 |
| | | Arbeitsabläufe:A5-A7 /A1 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A5=BÜ-Befestigung

A7=Gleisbau

A6=Kabelmontage Signalbau

P2/A1=Tiefbau BÜ-Sicherung

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A5 | | Lr [dB(A)]: A6 | | Lr [dB(A)]: A7 | | Lr [dB(A)]: P2/A1 | |
|---------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Alte Straße | 1 | a | EG | WA | 60,4 | 46,4 | 57,4 | - | - | 67,4 | 35,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 60,4 | 46,4 | 57,4 | - | - | 67,4 | 64,4 | - |
| | | b | EG | WA | 52,2 | 38,2 | 49,2 | - | - | 59,2 | 56,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 53,9 | 39,9 | 50,9 | - | - | 60,9 | 57,9 | - |
| | 2 | a | EG | WA | 55,3 | 41,3 | 52,3 | - | - | 62,3 | 59,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 55,3 | 41,3 | 52,3 | - | - | 62,3 | 59,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 55,2 | 41,2 | 52,2 | - | - | 62,2 | 59,2 | - |
| | 3 | a | EG | WA | 31,9 | 17,9 | 28,9 | - | - | 38,9 | 35,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 32,2 | 18,2 | 29,2 | - | - | 39,2 | 36,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 39,9 | 25,9 | 36,9 | - | - | 46,9 | 43,9 | - |
| | | b | EG | WA | 40,1 | 26,1 | 37,1 | - | - | 47,1 | 44,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 43,2 | 29,2 | 40,2 | - | - | 50,2 | 47,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 49,4 | 35,4 | 46,4 | - | - | 56,4 | 53,4 | - |
| | | c | EG | WA | 41,1 | 27,1 | 38,1 | - | - | 48,1 | 45,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 45,2 | 31,2 | 42,2 | - | - | 52,2 | 49,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 51,1 | 37,1 | 48,1 | - | - | 58,1 | 55,1 | - |
| | 4 | a | EG | WA | 53,4 | 39,4 | 50,4 | - | - | 60,4 | 57,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 53,4 | 39,4 | 50,4 | - | - | 60,4 | 57,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 53,4 | 39,4 | 50,4 | - | - | 60,4 | 57,4 | - |
| | 5 | a | EG | WA | 41 | 27 | 38 | - | - | 48 | 45 | - |
| | | | 1.OG | WA | 44,3 | 30,3 | 41,3 | - | - | 51,3 | 48,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 49,8 | 35,8 | 46,8 | - | - | 56,8 | 53,8 | - |
| | | b | EG | WA | 34,8 | 20,8 | 31,8 | - | - | 41,8 | 38,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 34,8 | 20,8 | 31,8 | - | - | 41,8 | 38,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 38,1 | 24,1 | 35,1 | - | - | 45,1 | 42,1 | - |
| | | c | EG | WA | 30,9 | 16,9 | 27,9 | - | - | 37,9 | 34,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 30,8 | 16,8 | 27,8 | - | - | 37,8 | 34,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37,6 | 23,6 | 34,6 | - | - | 44,6 | 41,6 | - |
| | 6 | a | EG | WA | 44,3 | 30,3 | 41,3 | - | - | 51,3 | 48,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 44,8 | 30,8 | 41,8 | - | - | 51,8 | 48,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 45,8 | 31,8 | 42,8 | - | - | 52,8 | 49,8 | - |
| | 8 | a | EG | WA | 40,9 | 26,9 | 37,9 | - | - | 47,9 | 44,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 41,7 | 27,7 | 38,7 | - | - | 48,7 | 45,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 42,9 | 28,9 | 39,9 | - | - | 49,9 | 46,9 | - |
| | 9 | a | EG | WA | 30,6 | 16,6 | 27,6 | - | - | 37,6 | 34,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 33,6 | 19,6 | 30,6 | - | - | 40,6 | 37,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 38,8 | 24,8 | 35,8 | - | - | 45,8 | 42,8 | - |
| | | b | EG | WA | 31,5 | 17,5 | 28,5 | - | - | 38,5 | 35,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 34,2 | 20,2 | 31,2 | - | - | 41,2 | 38,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37,5 | 23,5 | 34,5 | - | - | 44,5 | 41,5 | - |
| | | c | EG | WA | 27,7 | 13,7 | 24,7 | - | - | 34,7 | 31,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,7 | 13,7 | 24,7 | - | - | 34,7 | 31,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 32,8 | 18,8 | 29,8 | - | - | 39,8 | 36,8 | - |
| | | d | EG | WA | 28,9 | 14,9 | 25,9 | - | - | 35,9 | 32,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,1 | 15,1 | 26,1 | - | - | 36,1 | 33,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 35,1 | 21,1 | 32,1 | - | - | 42,1 | 39,1 | - |
| | 10 | a | EG | WA | 29,5 | 15,5 | 26,5 | - | - | 36,5 | 33,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 32,3 | 18,3 | 29,3 | - | - | 39,3 | 36,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37,1 | 23,1 | 34,1 | - | - | 44,1 | 41,1 | - |
| | 12 | a | EG | WA | 30,2 | 16,2 | 27,2 | - | - | 37,2 | 34,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 33,2 | 19,2 | 30,2 | - | - | 40,2 | 37,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 36,8 | 22,8 | 33,8 | - | - | 43,8 | 40,8 | - |

| | | |
|---|----------------------------------|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1/P2 |
| | | Arbeitsabläufe:A5-A7 /A1 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A5=BÜ-Befestigung

A7=Gleisbau

A6=Kabelmontage Signalbau

P2/A1=Tiefbau BÜ-Sicherung

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A5 | | Lr [dB(A)]: A6 | | Lr [dB(A)]: A7 | | Lr [dB(A)]: P2/A1 | |
|---------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Alte Straße | 14 | a | EG | WA | 38,5 | 24,5 | 35,5 | - | - | 45,5 | 42,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 39,3 | 25,3 | 36,3 | - | - | 46,3 | 43,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 40,4 | 26,4 | 37,4 | - | - | 47,4 | 44,4 | - |
| | 16 | a | EG | WA | 35,7 | 21,7 | 32,7 | - | - | 42,7 | 39,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 36,8 | 22,8 | 33,8 | - | - | 43,8 | 40,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 38,1 | 24,1 | 35,1 | - | - | 45,1 | 42,1 | - |
| | 18 | a | EG | WA | 34,3 | 20,3 | 31,3 | - | - | 41,3 | 38,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 36 | 22 | 33 | - | - | 43 | 40 | - |
| | | | 2.OG | WA | 38,3 | 24,3 | 35,3 | - | - | 45,3 | 42,3 | - |
| | 20 | a | EG | WA | 33,7 | 19,7 | 30,7 | - | - | 40,7 | 37,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 35,3 | 21,3 | 32,3 | - | - | 42,3 | 39,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37,3 | 23,3 | 34,3 | - | - | 44,3 | 41,3 | - |
| | | b | EG | WA | 24,4 | 10,4 | 21,4 | - | - | 31,4 | 28,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 24,2 | 10,2 | 21,2 | - | - | 31,2 | 28,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30 | 16 | 27 | - | - | 37 | 34 | - |
| | | c | EG | WA | 24,7 | 10,7 | 21,7 | - | - | 31,7 | 28,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 24,6 | 10,6 | 21,6 | - | - | 31,6 | 28,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30,4 | 16,4 | 27,4 | - | - | 37,4 | 34,4 | - |
| | | d | EG | WA | 26,5 | 12,5 | 23,5 | - | - | 33,5 | 30,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,5 | 15,5 | 26,5 | - | - | 36,5 | 33,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,9 | 19,9 | 30,9 | - | - | 40,9 | 37,9 | - |
| Bahnhofstraße | 1 | a | EG | WA | 48,1 | 34,1 | 45,1 | - | - | 55,1 | 52,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 48,1 | 34,1 | 45,1 | - | - | 55,1 | 52,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 48,1 | 34,1 | 45,1 | - | - | 55,1 | 52,1 | - |
| | | b | EG | WA | 47,6 | 33,6 | 44,6 | - | - | 54,6 | 51,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 47,6 | 33,6 | 44,6 | - | - | 54,6 | 51,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 47,6 | 33,6 | 44,6 | - | - | 54,6 | 51,6 | - |
| | | c | EG | WA | 28 | 14 | 25 | - | - | 35 | 32 | - |
| | | | 1.OG | WA | 28,3 | 14,3 | 25,3 | - | - | 35,3 | 32,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 32,7 | 18,7 | 29,7 | - | - | 39,7 | 36,7 | - |
| | | d | EG | WA | 26,3 | 12,3 | 23,3 | - | - | 33,3 | 30,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,2 | 13,2 | 24,2 | - | - | 34,2 | 31,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,4 | 20,4 | 31,4 | - | - | 41,4 | 38,4 | - |
| | 2 | a | EG | WA | 65,5 | 51,5 | 62,5 | - | - | 72,5 | 69,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 65,4 | 51,4 | 62,4 | - | - | 72,4 | 69,4 | - |
| | | | EG | WA | 64,2 | 50,2 | 61,2 | - | - | 71,2 | 68,2 | - |
| | | b | 1.OG | WA | 64,1 | 50,1 | 61,1 | - | - | 71,1 | 68,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 64 | 50 | 61 | - | - | 71 | 68 | - |
| | | | 10 | a | EG | WA | 50,8 | 36,8 | 47,8 | - | - | 57,8 |
| | 1.OG | WA | | | 50,8 | 36,8 | 47,8 | - | - | 57,8 | 54,8 | - |
| | 2.OG | WA | | | 50,8 | 36,8 | 47,8 | - | - | 57,8 | 54,8 | - |
| | b | EG | | WA | 31,5 | 17,5 | 28,5 | - | - | 38,5 | 35,5 | - |
| | | 1.OG | | WA | 31,8 | 17,8 | 28,8 | - | - | 38,8 | 35,8 | - |
| | | 2.OG | | WA | 36,3 | 22,3 | 33,3 | - | - | 43,3 | 40,3 | - |
| | c | EG | | WA | 35,7 | 21,7 | 32,7 | - | - | 42,7 | 39,7 | - |
| | | 1.OG | | WA | 35,9 | 21,9 | 32,9 | - | - | 42,9 | 39,9 | - |
| | | 2.OG | | WA | 38,9 | 24,9 | 35,9 | - | - | 45,9 | 42,9 | - |
| | d | EG | | WA | 51,7 | 37,7 | 48,7 | - | - | 58,7 | 55,7 | - |
| | | 1.OG | | WA | 51,7 | 37,7 | 48,7 | - | - | 58,7 | 55,7 | - |
| | | 2.OG | WA | 51,7 | 37,7 | 48,7 | - | - | 58,7 | 55,7 | - | |

AUFTRAGGEBER:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekt Mitte
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

AUFTRAG-NR.:

D 09.1472.15

BÜ-112,380

Mürtenbach

Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten

Bauposition: P1/P2

Arbeitsabläufe:A5-A7 /A1

WA - Vorwiegend Wohnungen

A5=BÜ-Befestigung

A7=Gleisbau

A6=Kabelmontage Signalbau

P2/A1=Tiefbau BÜ-Sicherung

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A5 | | Lr [dB(A)]: A6 | | Lr [dB(A)]: A7 | | Lr [dB(A)]: P2/A1 | |
|------------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Beulertweg | 1 | a | EG | WA | 39,5 | 25,5 | 36,5 | - | - | 46,5 | 43,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 40,4 | 26,4 | 37,4 | - | - | 47,4 | 44,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 41,8 | 27,8 | 38,8 | - | - | 48,8 | 45,8 | - |
| | | b | EG | WA | 39,5 | 25,5 | 36,5 | - | - | 46,5 | 43,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 39,6 | 25,6 | 36,6 | - | - | 46,6 | 43,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 40,4 | 26,4 | 37,4 | - | - | 47,4 | 44,4 | - |
| | | c | EG | WA | 25,8 | 11,8 | 22,8 | - | - | 32,8 | 29,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 26 | 12 | 23 | - | - | 33 | 30 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,1 | 17,1 | 28,1 | - | - | 38,1 | 35,1 | - |
| | | d | EG | WA | 35,4 | 21,4 | 32,4 | - | - | 42,4 | 39,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 37,2 | 23,2 | 34,2 | - | - | 44,2 | 41,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 39,5 | 25,5 | 36,5 | - | - | 46,5 | 43,5 | - |
| | 2 | a | EG | WA | 65,4 | 51,4 | 62,4 | - | - | 72,4 | 69,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 65,3 | 51,3 | 62,3 | - | - | 72,3 | 69,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 65,1 | 51,1 | 62,1 | - | - | 72,1 | 69,1 | - |
| | | b | EG | WA | 63,8 | 49,8 | 60,8 | - | - | 70,8 | 67,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 63,8 | 49,8 | 60,8 | - | - | 70,8 | 67,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 63,6 | 49,6 | 60,6 | - | - | 70,6 | 67,6 | - |
| | | c | EG | WA | 40,5 | 26,5 | 37,5 | - | - | 47,5 | 44,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 40,4 | 26,4 | 37,4 | - | - | 47,4 | 44,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 43,7 | 29,7 | 40,7 | - | - | 50,7 | 47,7 | - |
| Birresborner Straße | 2 | a | EG | WA | 53,9 | 39,9 | 50,9 | - | - | 60,9 | 57,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 53,9 | 39,9 | 50,9 | - | - | 60,9 | 57,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 53,9 | 39,9 | 50,9 | - | - | 60,9 | 57,9 | - |
| | 3 | a | EG | WA | 52,8 | 38,8 | 49,8 | - | - | 59,8 | 56,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 52,8 | 38,8 | 49,8 | - | - | 59,8 | 56,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 52,8 | 38,8 | 49,8 | - | - | 59,8 | 56,8 | - |
| | 5 | a | EG | WA | 50 | 36 | 47 | - | - | 57 | 54 | - |
| | | | 1.OG | WA | 50 | 36 | 47 | - | - | 57 | 54 | - |
| | | | 2.OG | WA | 50 | 36 | 47 | - | - | 57 | 54 | - |
| Burgring | 1 | a | EG | WA | 44,4 | 30,4 | 41,4 | - | - | 51,4 | 48,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 44,5 | 30,5 | 41,5 | - | - | 51,5 | 48,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 45,3 | 31,3 | 42,3 | - | - | 52,3 | 49,3 | - |
| | | b | EG | WA | 37,9 | 23,9 | 34,9 | - | - | 44,9 | 41,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 39,1 | 25,1 | 36,1 | - | - | 46,1 | 43,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 43,2 | 29,2 | 40,2 | - | - | 50,2 | 47,2 | - |
| | | c | EG | WA | 32,3 | 18,3 | 29,3 | - | - | 39,3 | 36,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 35,9 | 21,9 | 32,9 | - | - | 42,9 | 39,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 41,2 | 27,2 | 38,2 | - | - | 48,2 | 45,2 | - |
| | 2 | a | EG | WA | 26,1 | 12,1 | 23,1 | - | - | 33,1 | 30,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 26,4 | 12,4 | 23,4 | - | - | 33,4 | 30,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,8 | 19,8 | 30,8 | - | - | 40,8 | 37,8 | - |
| | | b | EG | WA | 28,2 | 14,2 | 25,2 | - | - | 35,2 | 32,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 28,3 | 14,3 | 25,3 | - | - | 35,3 | 32,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,1 | 19,1 | 30,1 | - | - | 40,1 | 37,1 | - |
| | | c | EG | WA | 49,2 | 35,2 | 46,2 | - | - | 56,2 | 53,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 49,3 | 35,3 | 46,3 | - | - | 56,3 | 53,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 49,2 | 35,2 | 46,2 | - | - | 56,2 | 53,2 | - |
| | 4 | a | EG | WA | 29,7 | 15,7 | 26,7 | - | - | 36,7 | 33,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 32,1 | 18,1 | 29,1 | - | - | 39,1 | 36,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,3 | 20,3 | 31,3 | - | - | 41,3 | 38,3 | - |
| | | b | EG | WA | 30,2 | 16,2 | 27,2 | - | - | 37,2 | 34,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 32,4 | 18,4 | 29,4 | - | - | 39,4 | 36,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,5 | 20,5 | 31,5 | - | - | 41,5 | 38,5 | - |
| | | c | EG | WA | 23,9 | 9,9 | 20,9 | - | - | 30,9 | 27,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 23,9 | 9,9 | 20,9 | - | - | 30,9 | 27,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30,5 | 16,5 | 27,5 | - | - | 37,5 | 34,5 | - |

| | | |
|---|----------------------------------|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1/P2 |
| | | Arbeitsabläufe:A5-A7 /A1 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A5=BÜ-Befestigung

A7=Gleisbau

A6=Kabelmontage Signalbau

P2/A1=Tiefbau BÜ-Sicherung

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A5 | | Lr [dB(A)]: A6 | | Lr [dB(A)]: A7 | | Lr [dB(A)]: P2/A1 | |
|-------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Burgring | 4 | d | EG | WA | 23,9 | 9,9 | 20,9 | - | - | 30,9 | 27,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 23,7 | 9,7 | 20,7 | - | - | 30,7 | 27,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 29,4 | 15,4 | 26,4 | - | - | 36,4 | 33,4 | - |
| | 5 | a | EG | WA | 28,6 | 14,6 | 25,6 | - | - | 35,6 | 32,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 31,2 | 17,2 | 28,2 | - | - | 38,2 | 35,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,3 | 20,3 | 31,3 | - | - | 41,3 | 38,3 | - |
| | | b | EG | WA | 28,5 | 14,5 | 25,5 | - | - | 35,5 | 32,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 30,9 | 16,9 | 27,9 | - | - | 37,9 | 34,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,4 | 19,4 | 30,4 | - | - | 40,4 | 37,4 | - |
| | 6A | a | EG | WA | 29,8 | 15,8 | 26,8 | - | - | 36,8 | 33,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 31,7 | 17,7 | 28,7 | - | - | 38,7 | 35,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,6 | 19,6 | 30,6 | - | - | 40,6 | 37,6 | - |
| | | b | EG | WA | 22,4 | 8,4 | 19,4 | - | - | 29,4 | 26,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 22,2 | 8,2 | 19,2 | - | - | 29,2 | 26,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28,5 | 14,5 | 25,5 | - | - | 35,5 | 32,5 | - |
| | | c | EG | WA | 22,7 | 8,7 | 19,7 | - | - | 29,7 | 26,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 22,7 | 8,7 | 19,7 | - | - | 29,7 | 26,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 28,6 | 14,6 | 25,6 | - | - | 35,6 | 32,6 | - |
| | | d | EG | WA | 31,5 | 17,5 | 28,5 | - | - | 38,5 | 35,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 33,6 | 19,6 | 30,6 | - | - | 40,6 | 37,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 35,8 | 21,8 | 32,8 | - | - | 42,8 | 39,8 | - |
| | 8 | a | EG | WA | 28 | 14 | 25 | - | - | 35 | 32 | - |
| | | | 1.OG | WA | 30,1 | 16,1 | 27,1 | - | - | 37,1 | 34,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,8 | 17,8 | 28,8 | - | - | 38,8 | 35,8 | - |
| | | b | EG | WA | 22 | 8 | 19 | - | - | 29 | 26 | - |
| | | | 1.OG | WA | 21,4 | 7,4 | 18,4 | - | - | 28,4 | 25,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27,9 | 13,9 | 24,9 | - | - | 34,9 | 31,9 | - |
| | | c | EG | WA | 21,9 | 7,9 | 18,9 | - | - | 28,9 | 25,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 21,7 | 7,7 | 18,7 | - | - | 28,7 | 25,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 27,4 | 13,4 | 24,4 | - | - | 34,4 | 31,4 | - |
| | | d | EG | WA | 27,8 | 13,8 | 24,8 | - | - | 34,8 | 31,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 30,1 | 16,1 | 27,1 | - | - | 37,1 | 34,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 32,1 | 18,1 | 29,1 | - | - | 39,1 | 36,1 | - |
| Densborner Straße | 1 | a | EG | WA | 37,7 | 23,7 | 34,7 | - | - | 44,7 | 41,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 38,5 | 24,5 | 35,5 | - | - | 45,5 | 42,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 42,6 | 28,6 | 39,6 | - | - | 49,6 | 46,6 | - |
| | | b | EG | WA | 37,6 | 23,6 | 34,6 | - | - | 44,6 | 41,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 38,5 | 24,5 | 35,5 | - | - | 45,5 | 42,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 42,8 | 28,8 | 39,8 | - | - | 49,8 | 46,8 | - |
| | 3 | a | EG | WA | 30,8 | 16,8 | 27,8 | - | - | 37,8 | 34,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 33,4 | 19,4 | 30,4 | - | - | 40,4 | 37,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 36,4 | 22,4 | 33,4 | - | - | 43,4 | 40,4 | - |
| | 5 | a | EG | WA | 35,3 | 21,3 | 32,3 | - | - | 42,3 | 39,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 36,1 | 22,1 | 33,1 | - | - | 43,1 | 40,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 40,5 | 26,5 | 37,5 | - | - | 47,5 | 44,5 | - |
| | 7 | a | EG | WA | 34,7 | 20,7 | 31,7 | - | - | 41,7 | 38,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 35,5 | 21,5 | 32,5 | - | - | 42,5 | 39,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 39,8 | 25,8 | 36,8 | - | - | 46,8 | 43,8 | - |
| | 9 | a | EG | WA | 35,7 | 21,7 | 32,7 | - | - | 42,7 | 39,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 36,4 | 22,4 | 33,4 | - | - | 43,4 | 40,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 40,4 | 26,4 | 37,4 | - | - | 47,4 | 44,4 | - |
| | 15 | a | EG | WA | 36,2 | 22,2 | 33,2 | - | - | 43,2 | 40,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 36,9 | 22,9 | 33,9 | - | - | 43,9 | 40,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 40,4 | 26,4 | 37,4 | - | - | 47,4 | 44,4 | - |
| | | b | EG | WA | 37,4 | 23,4 | 34,4 | - | - | 44,4 | 41,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 38,1 | 24,1 | 35,1 | - | - | 45,1 | 42,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 41,3 | 27,3 | 38,3 | - | - | 48,3 | 45,3 | - |
| Densborner Straße | 15 | c | EG | WA | 25,8 | 11,8 | 22,8 | - | - | 32,8 | 29,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 25,9 | 11,9 | 22,9 | - | - | 32,9 | 29,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30,9 | 16,9 | 27,9 | - | - | 37,9 | 34,9 | - |

| | | |
|---|----------------------------------|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1/P2 |
| | | Arbeitsabläufe:A5-A7 /A1 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A5=BÜ-Befestigung

A7=Gleisbau

A6=Kabelmontage Signalbau

P2/A1=Tiefbau BÜ-Sicherung

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A5 | | Lr [dB(A)]: A6 | | Lr [dB(A)]: A7 | | Lr [dB(A)]: P2/A1 | |
|---------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Hardter Weg | 1 | a | EG | WA | 51,6 | 37,6 | 48,6 | - | - | 58,6 | 55,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 51,7 | 37,7 | 48,7 | - | - | 58,7 | 55,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 51,6 | 37,6 | 48,6 | - | - | 58,6 | 55,6 | - |
| | | b | EG | WA | 51,3 | 37,3 | 48,3 | - | - | 58,3 | 55,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 51,3 | 37,3 | 48,3 | - | - | 58,3 | 55,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 51,3 | 37,3 | 48,3 | - | - | 58,3 | 55,3 | - |
| | | c | EG | WA | 33,3 | 19,3 | 30,3 | - | - | 40,3 | 37,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 33,7 | 19,7 | 30,7 | - | - | 40,7 | 37,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37,8 | 23,8 | 34,8 | - | - | 44,8 | 41,8 | - |
| | | d | EG | WA | 40,8 | 26,8 | 37,8 | - | - | 47,8 | 44,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 41 | 27 | 38 | - | - | 48 | 45 | - |
| | | | 2.OG | WA | 42,9 | 28,9 | 39,9 | - | - | 49,9 | 46,9 | - |
| | 2 | a | EG | WA | 53,9 | 39,9 | 50,9 | - | - | 60,9 | 57,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 53,9 | 39,9 | 50,9 | - | - | 60,9 | 57,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 53,9 | 39,9 | 50,9 | - | - | 60,9 | 57,9 | - |
| | | b | EG | WA | 55,2 | 41,2 | 52,2 | - | - | 62,2 | 59,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 55,3 | 41,3 | 52,3 | - | - | 62,3 | 59,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 55,2 | 41,2 | 52,2 | - | - | 62,2 | 59,2 | - |
| | | c | EG | WA | 54,1 | 40,1 | 51,1 | - | - | 61,1 | 58,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 54,1 | 40,1 | 51,1 | - | - | 61,1 | 58,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 54,1 | 40,1 | 51,1 | - | - | 61,1 | 58,1 | - |
| | 3 | a | EG | WA | 45,2 | 31,2 | 42,2 | - | - | 52,2 | 49,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 45,8 | 31,8 | 42,8 | - | - | 52,8 | 49,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 48,2 | 34,2 | 45,2 | - | - | 55,2 | 52,2 | - |
| | | b | EG | WA | 45,6 | 31,6 | 42,6 | - | - | 52,6 | 49,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 46,2 | 32,2 | 43,2 | - | - | 53,2 | 50,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 48,6 | 34,6 | 45,6 | - | - | 55,6 | 52,6 | - |
| | | c | EG | WA | 28,1 | 14,1 | 25,1 | - | - | 35,1 | 32,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 28,5 | 14,5 | 25,5 | - | - | 35,5 | 32,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 35,1 | 21,1 | 32,1 | - | - | 42,1 | 39,1 | - |
| | | d | EG | WA | 28,2 | 14,2 | 25,2 | - | - | 35,2 | 32,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 28,5 | 14,5 | 25,5 | - | - | 35,5 | 32,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 35,5 | 21,5 | 32,5 | - | - | 42,5 | 39,5 | - |
| | 4 | a | EG | WA | 29,7 | 15,7 | 26,7 | - | - | 36,7 | 33,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 33,5 | 19,5 | 30,5 | - | - | 40,5 | 37,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 43,3 | 29,3 | 40,3 | - | - | 50,3 | 47,3 | - |
| | | b | EG | WA | 30,4 | 16,4 | 27,4 | - | - | 37,4 | 34,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 33,8 | 19,8 | 30,8 | - | - | 40,8 | 37,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 41,6 | 27,6 | 38,6 | - | - | 48,6 | 45,6 | - |
| | | c | EG | WA | 27,6 | 13,6 | 24,6 | - | - | 34,6 | 31,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,9 | 13,9 | 24,9 | - | - | 34,9 | 31,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34 | 20 | 31 | - | - | 41 | 38 | - |
| | | d | EG | WA | 27,4 | 13,4 | 24,4 | - | - | 34,4 | 31,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,6 | 13,6 | 24,6 | - | - | 34,6 | 31,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,2 | 20,2 | 31,2 | - | - | 41,2 | 38,2 | - |
| | 6 | a | EG | WA | 32,4 | 18,4 | 29,4 | - | - | 39,4 | 36,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 35,4 | 21,4 | 32,4 | - | - | 42,4 | 39,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 41,6 | 27,6 | 38,6 | - | - | 48,6 | 45,6 | - |
| | | b | EG | WA | 48,5 | 34,5 | 45,5 | - | - | 55,5 | 52,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 48,6 | 34,6 | 45,6 | - | - | 55,6 | 52,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 48,6 | 34,6 | 45,6 | - | - | 55,6 | 52,6 | - |
| | | c | EG | WA | 29 | 15 | 26 | - | - | 36 | 33 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,2 | 15,2 | 26,2 | - | - | 36,2 | 33,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,4 | 19,4 | 30,4 | - | - | 40,4 | 37,4 | - |

| | | |
|---|----------------------------------|---|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1/P2 |
| | | Arbeitsabläufe:A5-A7 /A1 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A5=BÜ-Befestigung

A7=Gleisbau

A6=Kabelmontage Signalbau

P2/A1=Tiefbau BÜ-Sicherung

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A5 | | Lr [dB(A)]: A6 | | Lr [dB(A)]: A7 | | Lr [dB(A)]: P2/A1 | |
|---------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Hardter Weg | 6 | d | EG | WA | 26,7 | 12,7 | 23,7 | - | - | 33,7 | 30,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,1 | 13,1 | 24,1 | - | - | 34,1 | 31,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,6 | 20,6 | 31,6 | - | - | 41,6 | 38,6 | - |
| | 7 | a | EG | WA | 33 | 19 | 30 | - | - | 40 | 37 | - |
| | | | 1.OG | WA | 35 | 21 | 32 | - | - | 42 | 39 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37,4 | 23,4 | 34,4 | - | - | 44,4 | 41,4 | - |
| | | b | EG | WA | 24,7 | 10,7 | 21,7 | - | - | 31,7 | 28,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 25,1 | 11,1 | 22,1 | - | - | 32,1 | 29,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,9 | 17,9 | 28,9 | - | - | 38,9 | 35,9 | - |
| | | c | EG | WA | 25,1 | 11,1 | 22,1 | - | - | 32,1 | 29,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 25,2 | 11,2 | 22,2 | - | - | 32,2 | 29,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30,3 | 16,3 | 27,3 | - | - | 37,3 | 34,3 | - |
| | | d | EG | WA | 35,2 | 21,2 | 32,2 | - | - | 42,2 | 39,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 36,5 | 22,5 | 33,5 | - | - | 43,5 | 40,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 38,1 | 24,1 | 35,1 | - | - | 45,1 | 42,1 | - |
| | 8 | a | EG | WA | 32,1 | 18,1 | 29,1 | - | - | 39,1 | 36,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 34,4 | 20,4 | 31,4 | - | - | 41,4 | 38,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 39,8 | 25,8 | 36,8 | - | - | 46,8 | 43,8 | - |
| | | b | EG | WA | 40,3 | 26,3 | 37,3 | - | - | 47,3 | 44,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 40,9 | 26,9 | 37,9 | - | - | 47,9 | 44,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 43 | 29 | 40 | - | - | 50 | 47 | - |
| | | c | EG | WA | 25,8 | 11,8 | 22,8 | - | - | 32,8 | 29,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 26 | 12 | 23 | - | - | 33 | 30 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,8 | 17,8 | 28,8 | - | - | 38,8 | 35,8 | - |
| | | d | EG | WA | 25,4 | 11,4 | 22,4 | - | - | 32,4 | 29,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 26,2 | 12,2 | 23,2 | - | - | 33,2 | 30,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,8 | 20,8 | 31,8 | - | - | 41,8 | 38,8 | - |
| | 10 | a | EG | WA | 32,2 | 18,2 | 29,2 | - | - | 39,2 | 36,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 34,5 | 20,5 | 31,5 | - | - | 41,5 | 38,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37,2 | 23,2 | 34,2 | - | - | 44,2 | 41,2 | - |
| | | b | EG | WA | 32,6 | 18,6 | 29,6 | - | - | 39,6 | 36,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 36 | 22 | 33 | - | - | 43 | 40 | - |
| | | | 2.OG | WA | 40,5 | 26,5 | 37,5 | - | - | 47,5 | 44,5 | - |
| | | c | EG | WA | 24,5 | 10,5 | 21,5 | - | - | 31,5 | 28,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 24,6 | 10,6 | 21,6 | - | - | 31,6 | 28,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 30,1 | 16,1 | 27,1 | - | - | 37,1 | 34,1 | - |
| | | d | EG | WA | 25,2 | 11,2 | 22,2 | - | - | 32,2 | 29,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 25,4 | 11,4 | 22,4 | - | - | 32,4 | 29,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,2 | 17,2 | 28,2 | - | - | 38,2 | 35,2 | - |

| | | |
|--|---|--|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1/P2 |
| | | Arbeitsabläufe:A5-A7 /A1 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A5=BÜ-Befestigung

A7=Gleisbau

A6=Kabelmontage Signalbau

P2/A1=Tiefbau BÜ-Sicherung

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A5 | | Lr [dB(A)]: A6 | | Lr [dB(A)]: A7 | | Lr [dB(A)]: P2/A1 | |
|----------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Meisburger Straße | 1 | a | EG | WA | 65,4 | 51,4 | 62,4 | - | - | 72,4 | 69,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 65,3 | 51,3 | 62,3 | - | - | 72,3 | 69,3 | - |
| | | b | EG | WA | 61,4 | 47,4 | 58,4 | - | - | 68,4 | 65,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 61,4 | 47,4 | 58,4 | - | - | 68,4 | 65,4 | - |
| | 4 | a | 1.OG | WA | 44,1 | 30,1 | 41,1 | - | - | 51,1 | 48,1 | - |
| | | | EG | WA | 43,6 | 29,6 | 40,6 | - | - | 50,6 | 47,6 | - |
| | | b | EG | WA | 51,4 | 37,4 | 48,4 | - | - | 58,4 | 55,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 51,6 | 37,6 | 48,6 | - | - | 58,6 | 55,6 | - |
| | | c | EG | WA | 34,1 | 20,1 | 31,1 | - | - | 41,1 | 38,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 36,1 | 22,1 | 33,1 | - | - | 43,1 | 40,1 | - |
| | | d | EG | WA | 35,5 | 21,5 | 32,5 | - | - | 42,5 | 39,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 36 | 22 | 33 | - | - | 43 | 40 | - |
| | 6 | a | EG | WA | 37,2 | 23,2 | 34,2 | - | - | 44,2 | 41,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 37,6 | 23,6 | 34,6 | - | - | 44,6 | 41,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 38,1 | 24,1 | 35,1 | - | - | 45,1 | 42,1 | - |
| | | b | EG | WA | 34,4 | 20,4 | 31,4 | - | - | 41,4 | 38,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 35 | 21 | 32 | - | - | 42 | 39 | - |
| | | | 2.OG | WA | 35,6 | 21,6 | 32,6 | - | - | 42,6 | 39,6 | - |
| Meisburger Straße | 6 | c | EG | WA | 27,3 | 13,3 | 24,3 | - | - | 34,3 | 31,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,3 | 13,3 | 24,3 | - | - | 34,3 | 31,3 | - |
| | | d | 2.OG | WA | 31 | 17 | 28 | - | - | 38 | 35 | - |
| | | | EG | WA | 32,1 | 18,1 | 29,1 | - | - | 39,1 | 36,1 | - |
| | 7 | a | 1.OG | WA | 32,1 | 18,1 | 29,1 | - | - | 39,1 | 36,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,2 | 20,2 | 31,2 | - | - | 41,2 | 38,2 | - |
| | | | EG | WA | 31,3 | 17,3 | 28,3 | - | - | 38,3 | 35,3 | - |
| | | b | 1.OG | WA | 32,7 | 18,7 | 29,7 | - | - | 39,7 | 36,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,9 | 19,9 | 30,9 | - | - | 40,9 | 37,9 | - |
| | | | EG | WA | 28,5 | 14,5 | 25,5 | - | - | 35,5 | 32,5 | - |
| | 9 | a | 1.OG | WA | 28,5 | 14,5 | 25,5 | - | - | 35,5 | 32,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31 | 17 | 28 | - | - | 38 | 35 | - |
| | | | EG | WA | 27,5 | 13,5 | 24,5 | - | - | 34,5 | 31,5 | - |
| | | b | 1.OG | WA | 27,5 | 13,5 | 24,5 | - | - | 34,5 | 31,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 29,8 | 15,8 | 26,8 | - | - | 36,8 | 33,8 | - |
| | | | EG | WA | 27,5 | 13,5 | 24,5 | - | - | 34,5 | 31,5 | - |
| Mühlenpesch | 1 | a | EG | WA | 50,2 | 36,2 | 47,2 | - | - | 57,2 | 54,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 50,3 | 36,3 | 47,3 | - | - | 57,3 | 54,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 50,2 | 36,2 | 47,2 | - | - | 57,2 | 54,2 | - |
| | | b | EG | WA | 51,2 | 37,2 | 48,2 | - | - | 58,2 | 55,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 51,2 | 37,2 | 48,2 | - | - | 58,2 | 55,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 51,2 | 37,2 | 48,2 | - | - | 58,2 | 55,2 | - |
| | | c | EG | WA | 27,2 | 13,2 | 24,2 | - | - | 34,2 | 31,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 28 | 14 | 25 | - | - | 35 | 32 | - |
| | 3 | a | 2.OG | WA | 36,4 | 22,4 | 33,4 | - | - | 43,4 | 40,4 | - |
| | | | EG | WA | 49,1 | 35,1 | 46,1 | - | - | 56,1 | 53,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 49,1 | 35,1 | 46,1 | - | - | 56,1 | 53,1 | - |
| | | b | 2.OG | WA | 49,1 | 35,1 | 46,1 | - | - | 56,1 | 53,1 | - |
| | | | EG | WA | 27,5 | 13,5 | 24,5 | - | - | 34,5 | 31,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 27,8 | 13,8 | 24,8 | - | - | 34,8 | 31,8 | - |
| | | c | 2.OG | WA | 33,7 | 19,7 | 30,7 | - | - | 40,7 | 37,7 | - |
| | | | EG | WA | 25,6 | 11,6 | 22,6 | - | - | 32,6 | 29,6 | - |
| Neustadt | 1 | a | 1.OG | WA | 25,6 | 11,6 | 22,6 | - | - | 32,6 | 29,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 32,3 | 18,3 | 29,3 | - | - | 39,3 | 36,3 | - |
| | | | EG | WA | 43,4 | 29,4 | 40,4 | - | - | 50,4 | 47,4 | - |
| | 3 | a | 1.OG | WA | 43,8 | 29,8 | 40,8 | - | - | 50,8 | 47,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 45,7 | 31,7 | 42,7 | - | - | 52,7 | 49,7 | - |
| | | | EG | WA | 39,8 | 25,8 | 36,8 | - | - | 46,8 | 43,8 | - |
| | 14 | a | 1.OG | WA | 40,3 | 26,3 | 37,3 | - | - | 47,3 | 44,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 43,2 | 29,2 | 40,2 | - | - | 50,2 | 47,2 | - |
| | | | EG | WA | 29,3 | 15,3 | 26,3 | - | - | 36,3 | 33,3 | - |
| | 6 | a | 1.OG | WA | 31,6 | 17,6 | 28,6 | - | - | 38,6 | 35,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,9 | 19,9 | 30,9 | - | - | 40,9 | 37,9 | - |
| | | | EG | WA | 28,3 | 14,3 | 25,3 | - | - | 35,3 | 32,3 | - |
| Schönecker Straße | 1 | a | 1.OG | WA | 30,8 | 16,8 | 27,8 | - | - | 37,8 | 34,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,1 | 19,1 | 30,1 | - | - | 40,1 | 37,1 | - |
| | | | EG | WA | 53,1 | 39,1 | 50,1 | - | - | 60,1 | 57,1 | - |

| | | |
|--|---|--|
| AUFTRAGGEBER: DB Netz AG Infrastrukturprojekt Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | AUFTRAG-NR.: D 09.1472.15 | BÜ-112,380 Mürtenbach |
| | | Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: P1/P2 |
| | | Arbeitsabläufe:A5-A7 /A1 |

WA - Vorwiegend Wohnungen

A5=BÜ-Befestigung

A7=Gleisbau

A6=Kabelmontage Signalbau

P2/A1=Tiefbau BÜ-Sicherung

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

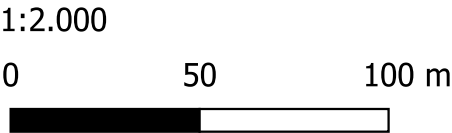
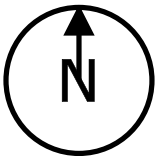
| Immissionsort | | | | Gebiets- auswei- sung | Lr [dB(A)]: A5 | | Lr [dB(A)]: A6 | | Lr [dB(A)]: A7 | | Lr [dB(A)]: P2/A1 | |
|-------------------|----------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------------|-------|
| Straße | Haus Nummer | Imm. Punkt | Etage | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Schönecker Straße | 1 | b | EG | WA | 54,2 | 40,2 | 51,2 | - | - | 61,2 | 58,2 | - |
| | | | 1.OG | WA | 54,2 | 40,2 | 51,2 | - | - | 61,2 | 58,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 54,2 | 40,2 | 51,2 | - | - | 61,2 | 58,2 | - |
| | 1A | a | EG | WA | 29,8 | 15,8 | 26,8 | - | - | 36,8 | 33,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,9 | 15,9 | 26,9 | - | - | 36,9 | 33,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 36,3 | 22,3 | 33,3 | - | - | 43,3 | 40,3 | - |
| | 3 | a | EG | WA | 36,5 | 22,5 | 33,5 | - | - | 43,5 | 40,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 37,2 | 23,2 | 34,2 | - | - | 44,2 | 41,2 | - |
| | | | 2.OG | WA | 41,1 | 27,1 | 38,1 | - | - | 48,1 | 45,1 | - |
| | | b | EG | WA | 25,8 | 11,8 | 22,8 | - | - | 32,8 | 29,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 26,3 | 12,3 | 23,3 | - | - | 33,3 | 30,3 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,6 | 20,6 | 31,6 | - | - | 41,6 | 38,6 | - |
| | | c | EG | WA | 29,4 | 15,4 | 26,4 | - | - | 36,4 | 33,4 | - |
| | | | 1.OG | WA | 29,6 | 15,6 | 26,6 | - | - | 36,6 | 33,6 | - |
| | | | 2.OG | WA | 34,2 | 20,2 | 31,2 | - | - | 41,2 | 38,2 | - |
| | | d | EG | WA | 48 | 34 | 45 | - | - | 55 | 52 | - |
| | | | 1.OG | WA | 48 | 34 | 45 | - | - | 55 | 52 | - |
| | | | 2.OG | WA | 48 | 34 | 45 | - | - | 55 | 52 | - |
| | 5 | a | EG | WA | 37 | 23 | 34 | - | - | 44 | 41 | - |
| | | | 1.OG | WA | 38 | 24 | 35 | - | - | 45 | 42 | - |
| | | | 2.OG | WA | 42,1 | 28,1 | 39,1 | - | - | 49,1 | 46,1 | - |
| | | b | EG | WA | 24,5 | 10,5 | 21,5 | - | - | 31,5 | 28,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 24,9 | 10,9 | 21,9 | - | - | 31,9 | 28,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 32,6 | 18,6 | 29,6 | - | - | 39,6 | 36,6 | - |
| | | c | EG | WA | 28,6 | 14,6 | 25,6 | - | - | 35,6 | 32,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 28,8 | 14,8 | 25,8 | - | - | 35,8 | 32,8 | - |
| | | | 2.OG | WA | 33,2 | 19,2 | 30,2 | - | - | 40,2 | 37,2 | - |
| | | d | EG | WA | 46,7 | 32,7 | 43,7 | - | - | 53,7 | 50,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 46,7 | 32,7 | 43,7 | - | - | 53,7 | 50,7 | - |
| | | | 2.OG | WA | 46,7 | 32,7 | 43,7 | - | - | 53,7 | 50,7 | - |
| | 7 | a | EG | WA | 45,3 | 31,3 | 42,3 | - | - | 52,3 | 49,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 45,4 | 31,4 | 42,4 | - | - | 52,4 | 49,4 | - |
| | | | 2.OG | WA | 45,4 | 31,4 | 42,4 | - | - | 52,4 | 49,4 | - |
| | | b | EG | WA | 22,5 | 8,5 | 19,5 | - | - | 29,5 | 26,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 23,1 | 9,1 | 20,1 | - | - | 30,1 | 27,1 | - |
| | | | 2.OG | WA | 32,2 | 18,2 | 29,2 | - | - | 39,2 | 36,2 | - |
| | | c | EG | WA | 22,5 | 8,5 | 19,5 | - | - | 29,5 | 26,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 23,5 | 9,5 | 20,5 | - | - | 30,5 | 27,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 31,6 | 17,6 | 28,6 | - | - | 38,6 | 35,6 | - |
| | 9 | a | EG | WA | 35,7 | 21,7 | 32,7 | - | - | 42,7 | 39,7 | - |
| | | | 1.OG | WA | 36,9 | 22,9 | 33,9 | - | - | 43,9 | 40,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 39,5 | 25,5 | 36,5 | - | - | 46,5 | 43,5 | - |
| | | b | EG | WA | 30,1 | 16,1 | 27,1 | - | - | 37,1 | 34,1 | - |
| | | | 1.OG | WA | 33,5 | 19,5 | 30,5 | - | - | 40,5 | 37,5 | - |
| | | | 2.OG | WA | 37,4 | 23,4 | 34,4 | - | - | 44,4 | 41,4 | - |
| | | c | EG | WA | 22,6 | 8,6 | 19,6 | - | - | 29,6 | 26,6 | - |
| | | | 1.OG | WA | 22,9 | 8,9 | 19,9 | - | - | 29,9 | 26,9 | - |
| | | | 2.OG | WA | 29,7 | 15,7 | 26,7 | - | - | 36,7 | 33,7 | - |
| | Steinertweg | a | EG | WA | 38,9 | 24,9 | 35,9 | - | - | 45,9 | 42,9 | - |
| | | | 1.OG | WA | 44 | 30 | 41 | - | - | 51 | 48 | - |
| | | b | EG | WA | 42,3 | 28,3 | 39,3 | - | - | 49,3 | 46,3 | - |
| | | | 1.OG | WA | 45,7 | 31,7 | 42,7 | - | - | 52,7 | 49,7 | - |
| | | c | EG | WA | 33,8 | 19,8 | 30,8 | - | - | 40,8 | 37,8 | - |
| | | | 1.OG | WA | 39,1 | 25,1 | 36,1 | - | - | 46,1 | 43,1 | - |
| | | d | EG | WA | 34,5 | 20,5 | 31,5 | - | - | 41,5 | 38,5 | - |
| | | | 1.OG | WA | 39,3 | 25,3 | 36,3 | - | - | 46,3 | 43,3 | - |

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand
der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

| | Arbeitsablauf | IRW | | Maximale Überschreitung | |
|----------------------|---------------|-------|-------|-------------------------|-------|
| | | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Vorwiegend Wohnungen | WA | A5 | 55 | 40 | 10,5 |
| | | A6 | 55 | 40 | 7,5 |
| | | A7 | 55 | 40 | - |
| | | P2/A1 | 55 | 40 | 14,5 |

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

| | |
|--|--|
| | Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten |
| | Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten |



Legende:

- bis 35 dB(A)
- über 35 dB(A) bis 40 dB(A)
- über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
- über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A) bis 85 dB(A)
- über 85 dB(A)

| | Immissionsrichtwerte nach AVV Lärm, Tag (dB(A)): |
|----|--|
| 45 | Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS) |
| 50 | Ausschließlich Wohnungen (WR) |
| 55 | Vorwiegend Wohnungen (WA) |
| 60 | Gewerbliche Anlagen und Wohnungen mit noch vorwiegend Wohnungen (MI) |
| 65 | Vorwiegend gewerbliche Anlagen (GE) |
| 70 | Nur gewerbliche oder industrielle Anlagen (GI) |

Projekt:

BÜ-112,380
Mürlenbach

Titel:

Lärmkarten Tagzeit
A1 P1 Rückbau der Altanlage

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 5.1

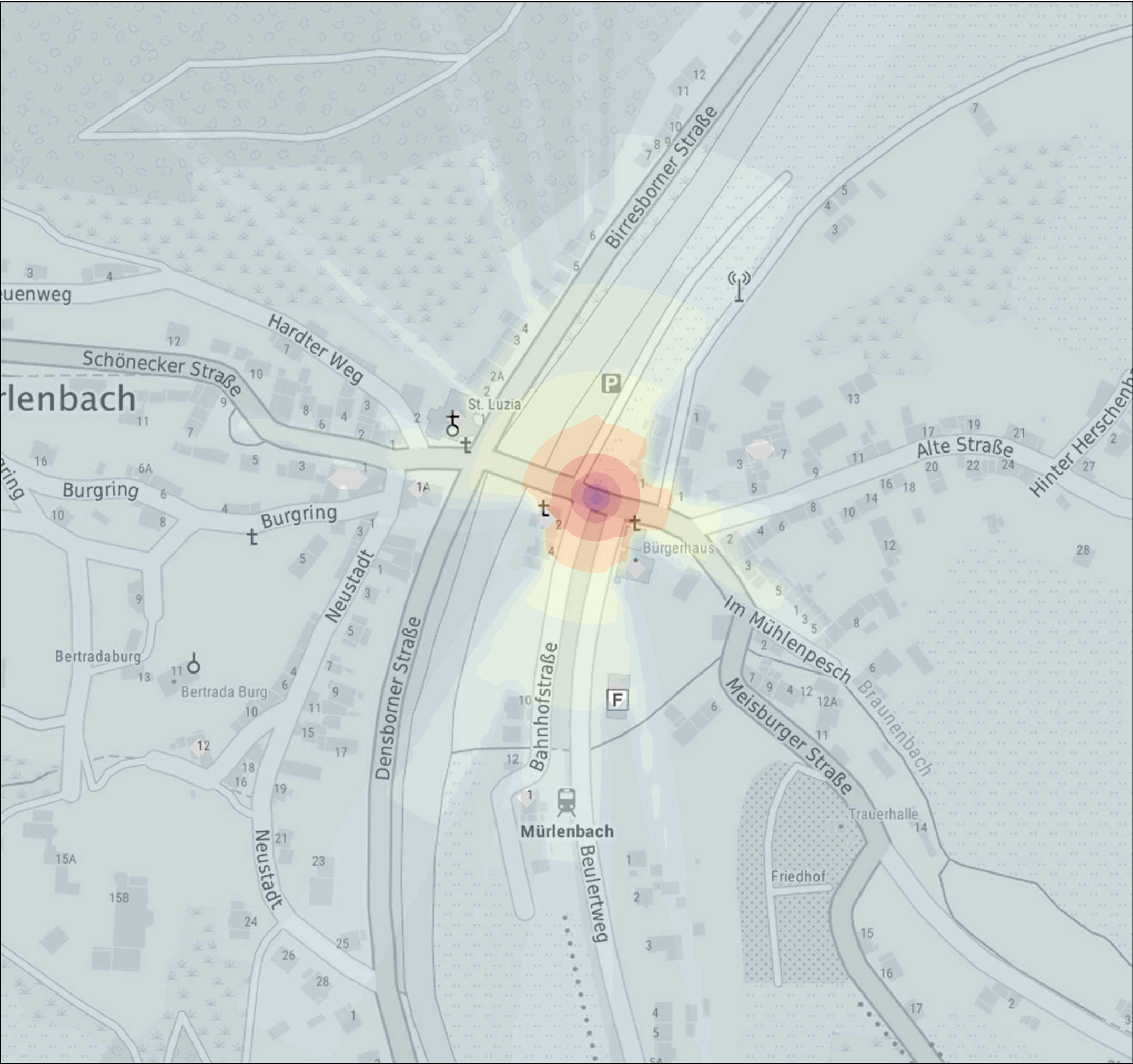
Bearbeiter:
V.Kubacek

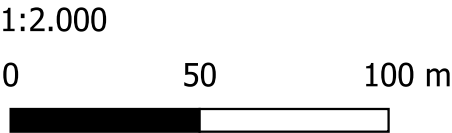
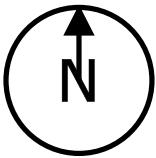
Projektnummer:
1472



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen





Legende:

- bis 35 dB(A)
- über 35 dB(A) bis 40 dB(A)
- über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
- über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A) bis 85 dB(A)
- über 85 dB(A)

| | Immissionsrichtwerte nach AVV Lärm, Tag (dB(A)): |
|----|--|
| 45 | Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS) |
| 50 | Ausschließlich Wohnungen (WR) |
| 55 | Vorwiegend Wohnungen (WA) |
| 60 | Gewerbliche Anlagen und Wohnungen mit noch vorwiegend Wohnungen (MI) |
| 65 | Vorwiegend gewerbliche Anlagen (GE) |
| 70 | Nur gewerbliche oder industrielle Anlagen (GI) |

Projekt:

BÜ-112,380
Mürlenbach

Titel:

Lärmkarten Tagzeit
A2 Tiefbau BÜ-Sicherung

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 6.1

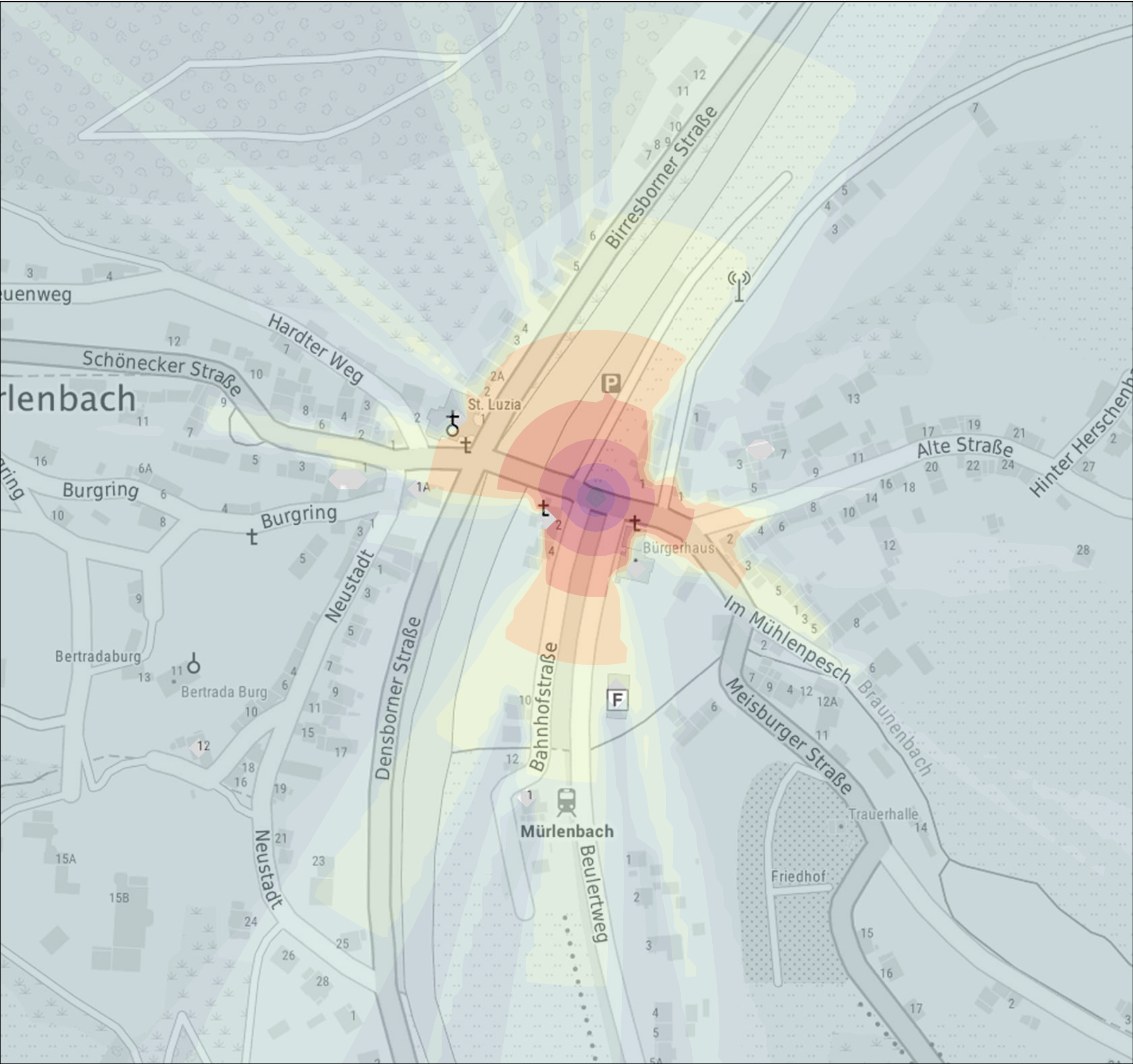
Bearbeiter:
V.Kubacek

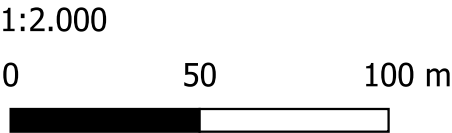
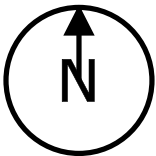
Projektnummer:
1472



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen





Legende:

- bis 35 dB(A)
- über 35 dB(A) bis 40 dB(A)
- über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
- über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A) bis 85 dB(A)
- über 85 dB(A)

| | Immissionsrichtwerte nach AVV Lärm, Tag (dB(A)): |
|----|--|
| 45 | Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS) |
| 50 | Ausschließlich Wohnungen (WR) |
| 55 | Vorwiegend Wohnungen (WA) |
| 60 | Gewerbliche Anlagen und Wohnungen mit noch vorwiegend Wohnungen (MI) |
| 65 | Vorwiegend gewerbliche Anlagen (GE) |
| 70 | Nur gewerbliche oder industrielle Anlagen (GI) |

Projekt:

BÜ-112,380
Mürlenbach

Titel:

Lärmkarten Nachtzeit
A2 Tiefbau BÜ-Sicherung

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 6.2

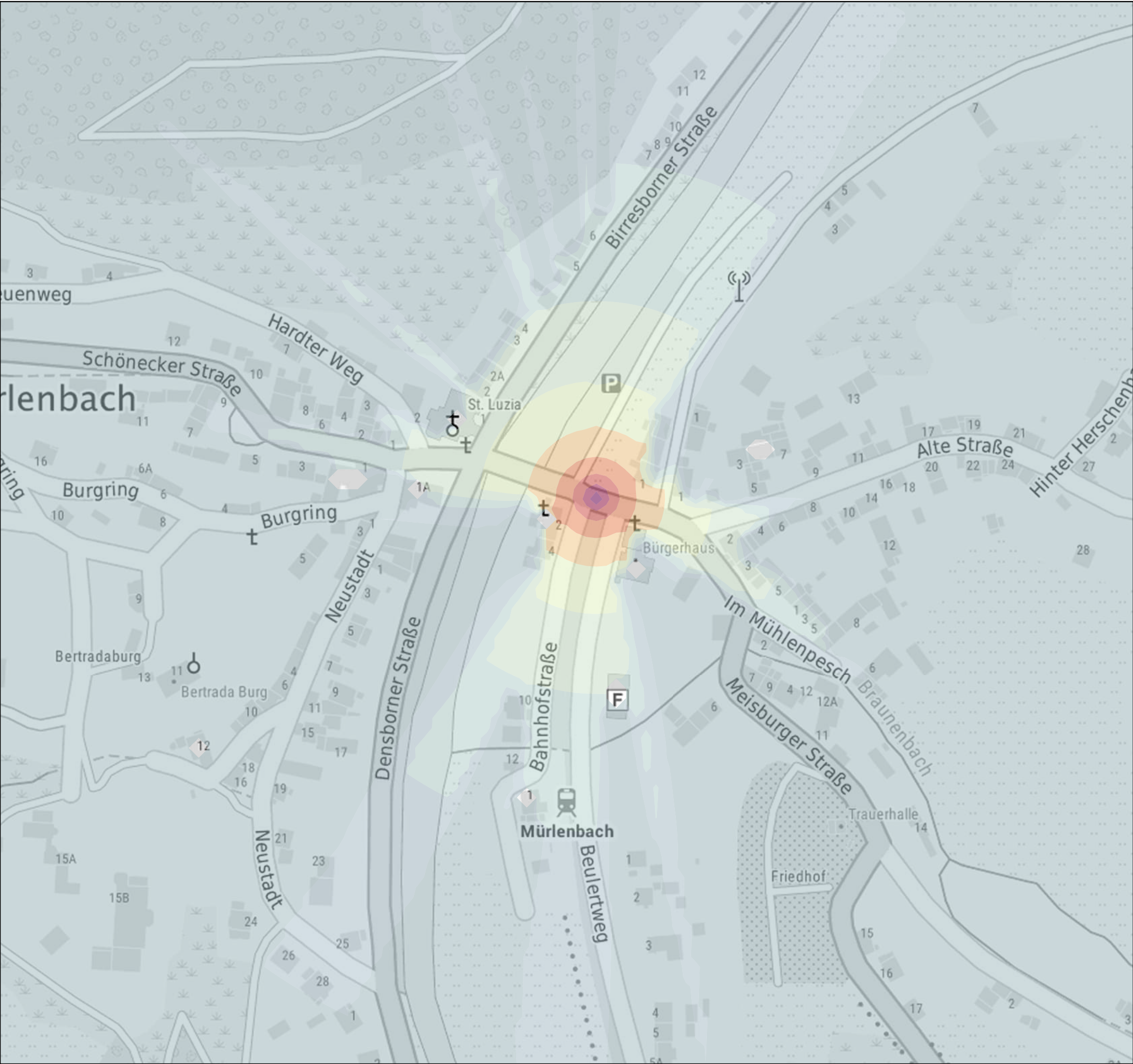
Bearbeiter:
V.Kubacek

Projektnummer:
1472



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- bis 35 dB(A)
- über 35 dB(A) bis 40 dB(A)
- über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
- über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A) bis 85 dB(A)
- über 85 dB(A)

| | Immissionsrichtwerte nach AVV Lärm, Tag (dB(A)): |
|----|--|
| 45 | Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS) |
| 50 | Ausschließlich Wohnungen (WR) |
| 55 | Vorwiegend Wohnungen (WA) |
| 60 | Gewerbliche Anlagen und Wohnungen mit noch vorwiegend Wohnungen (MI) |
| 65 | Vorwiegend gewerbliche Anlagen (GE) |
| 70 | Nur gewerbliche oder industrielle Anlagen (GI) |

Projekt:
BÜ-112,380
Mürlenbach

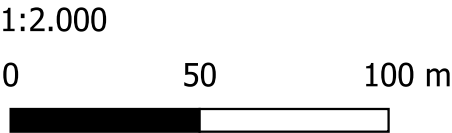
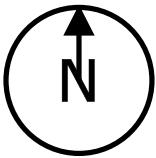
Titel:
Lärmkarten Tagzeit
A3 Kabeltiefbau Strecke

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 7.1

Bearbeiter:
V.Kubacek

Projektnummer:
1472





Legende:

- bis 35 dB(A)
- über 35 dB(A) bis 40 dB(A)
- über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
- über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A) bis 85 dB(A)
- über 85 dB(A)

| | Immissionsrichtwerte nach AVV Lärm, Tag (dB(A)): |
|----|--|
| 45 | Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS) |
| 50 | Ausschließlich Wohnungen (WR) |
| 55 | Vorwiegend Wohnungen (WA) |
| 60 | Gewerbliche Anlagen und Wohnungen mit noch vorwiegend Wohnungen (MI) |
| 65 | Vorwiegend gewerbliche Anlagen (GE) |
| 70 | Nur gewerbliche oder industrielle Anlagen (GI) |

Projekt:

BÜ-112,380
Mürlenbach

Titel:

Lärmkarten Nachtzeit
A3 Kabeltiefbau Strecke

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 7.2

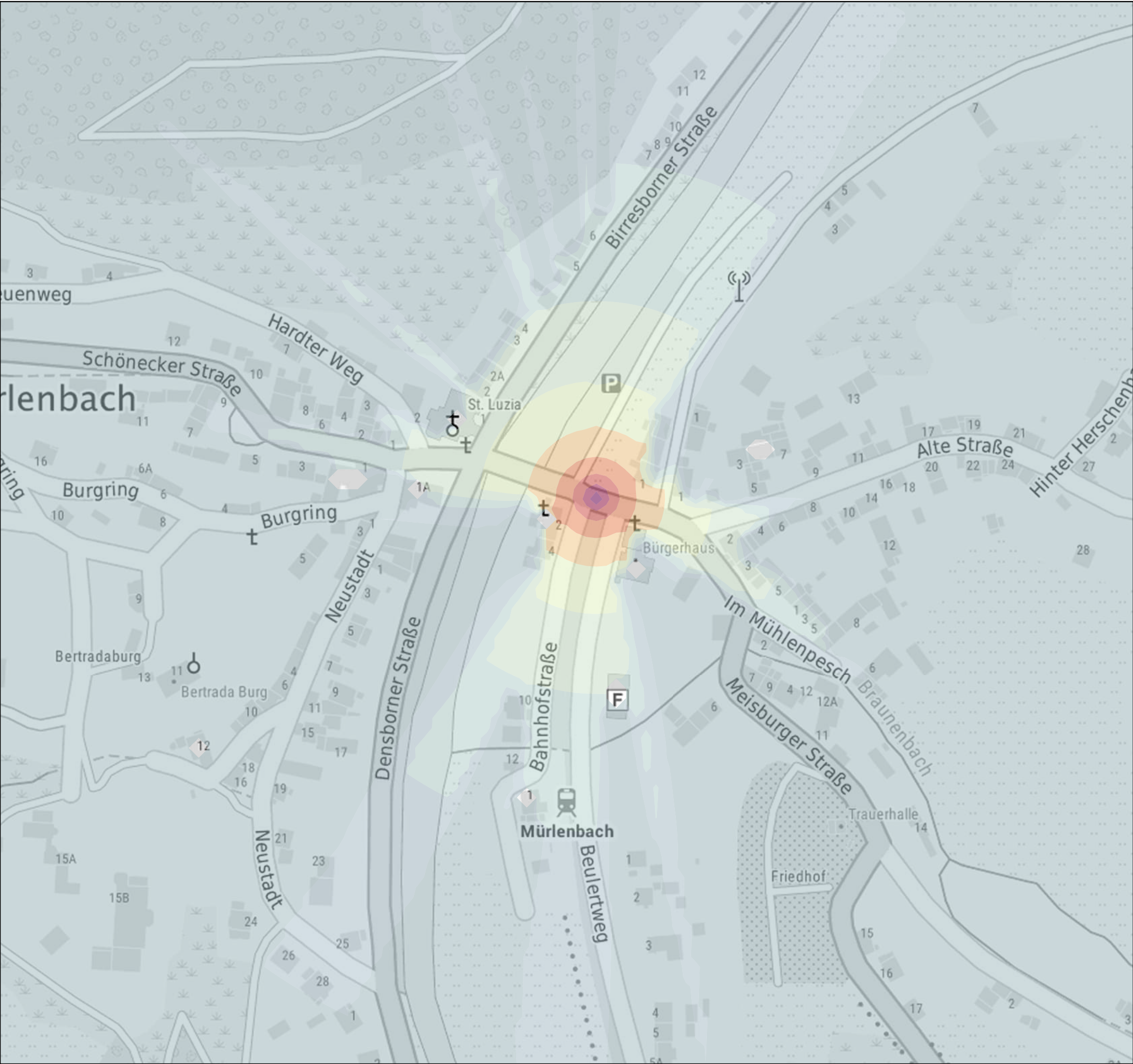
Bearbeiter:
V.Kubacek

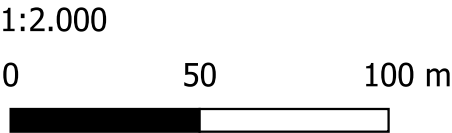
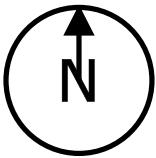
Projektnummer:
1472



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen





Legende:

- bis 35 dB(A)
- über 35 dB(A) bis 40 dB(A)
- über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
- über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A) bis 85 dB(A)
- über 85 dB(A)

| | Immissionsrichtwerte nach AVV Lärm, Tag (dB(A)): |
|----|--|
| 45 | Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS) |
| 50 | Ausschließlich Wohnungen (WR) |
| 55 | Vorwiegend Wohnungen (WA) |
| 60 | Gewerbliche Anlagen und Wohnungen mit noch vorwiegend Wohnungen (MI) |
| 65 | Vorwiegend gewerbliche Anlagen (GE) |
| 70 | Nur gewerbliche oder industrielle Anlagen (GI) |

Projekt:

BÜ-112,380
Mürlenbach

Titel:

Lärmkarten Tagzeit
A4 Asphaltarbeiten

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 8.1

Bearbeiter:
V.Kubacek

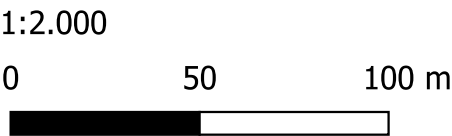
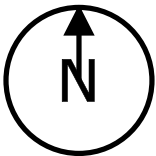
Projektnummer:
1472



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen





Legende:

- bis 35 dB(A)
- über 35 dB(A) bis 40 dB(A)
- über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
- über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A) bis 85 dB(A)
- über 85 dB(A)

| | Immissionsrichtwerte nach AVV Lärm, Tag (dB(A)): |
|----|--|
| 45 | Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS) |
| 50 | Ausschließlich Wohnungen (WR) |
| 55 | Vorwiegend Wohnungen (WA) |
| 60 | Gewerbliche Anlagen und Wohnungen mit noch vorwiegend Wohnungen (MI) |
| 65 | Vorwiegend gewerbliche Anlagen (GE) |
| 70 | Nur gewerbliche oder industrielle Anlagen (GI) |

Projekt:

BÜ-112,380
Mürlenbach

Titel:

Lärmkarten Tagzeit
A5 BÜ-Befestigung

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 9.1

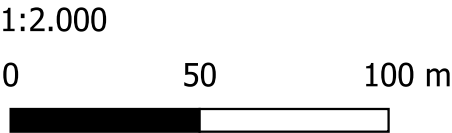
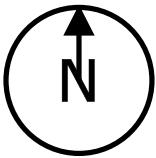
Bearbeiter:
V.Kubacek

Projektnummer:
1472



FCP IBU GmbH
Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen





Legende:

- bis 35 dB(A)
- über 35 dB(A) bis 40 dB(A)
- über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
- über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A) bis 85 dB(A)
- über 85 dB(A)

| | Immissionsrichtwerte nach AVV Lärm, Tag (dB(A)): |
|----|--|
| 45 | Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS) |
| 50 | Ausschließlich Wohnungen (WR) |
| 55 | Vorwiegend Wohnungen (WA) |
| 60 | Gewerbliche Anlagen und Wohnungen mit noch vorwiegend Wohnungen (MI) |
| 65 | Vorwiegend gewerbliche Anlagen (GE) |
| 70 | Nur gewerbliche oder industrielle Anlagen (GI) |

Projekt:

BÜ-112,380
Mürlenbach

Titel:

Lärmkarten Nachtzeit
A5 BÜ-Befestigung

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 9.2

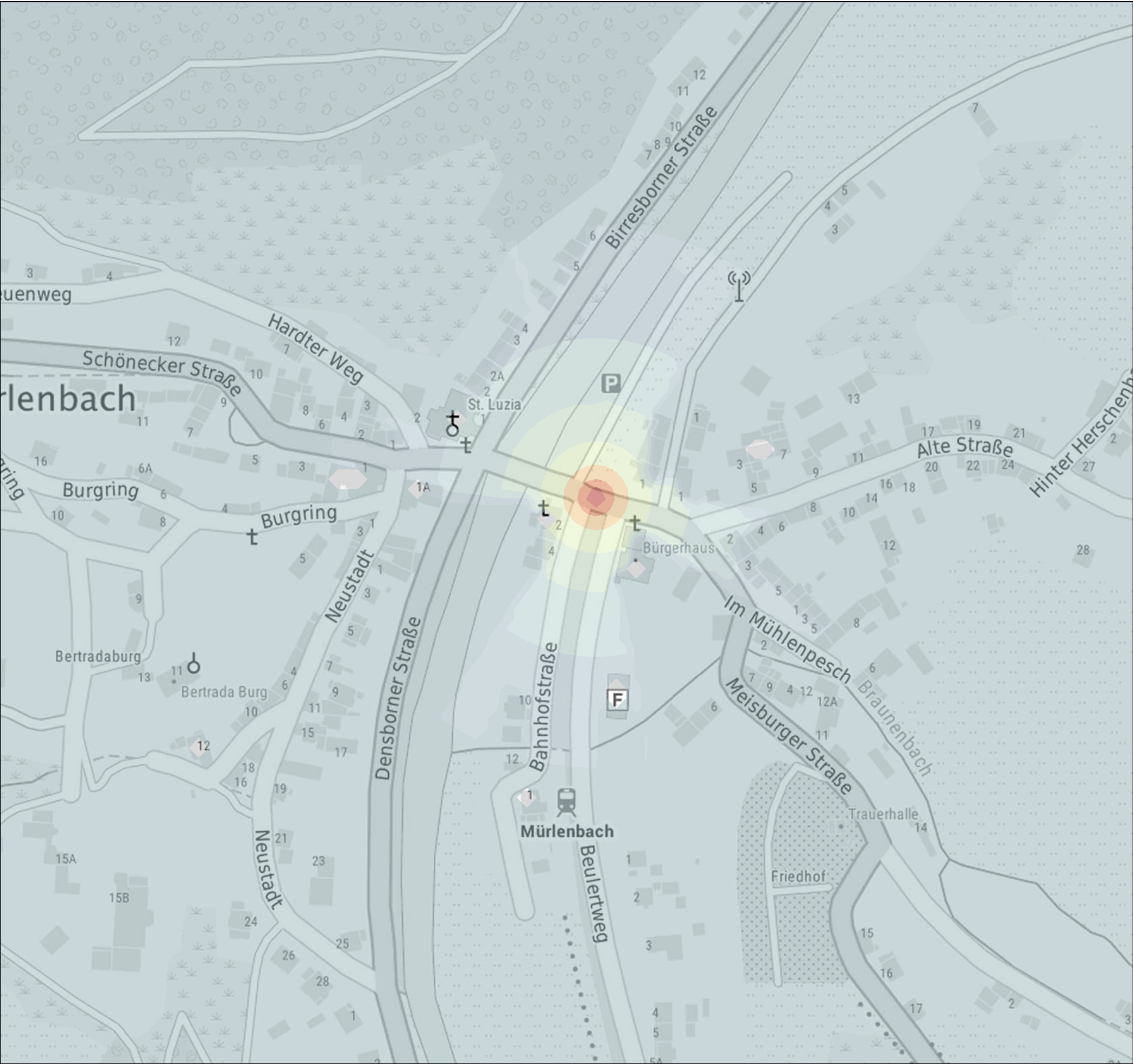
Bearbeiter:
V.Kubacek

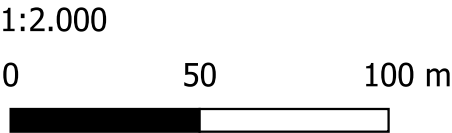
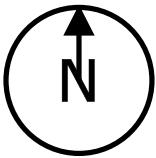
Projektnummer:
1472



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen





Legende:

- bis 35 dB(A)
- über 35 dB(A) bis 40 dB(A)
- über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
- über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A) bis 85 dB(A)
- über 85 dB(A)

| | Immissionsrichtwerte nach AVV Lärm, Tag (dB(A)): |
|----|--|
| 45 | Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS) |
| 50 | Ausschließlich Wohnungen (WR) |
| 55 | Vorwiegend Wohnungen (WA) |
| 60 | Gewerbliche Anlagen und Wohnungen mit noch vorwiegend Wohnungen (MI) |
| 65 | Vorwiegend gewerbliche Anlagen (GE) |
| 70 | Nur gewerbliche oder industrielle Anlagen (GI) |

Projekt:

BÜ-112,380
Mürlenbach

Titel:

Lärmkarten Tagzeit
A6 Kabelmontage Signalbau

Plan- bzw. Anlagennummer:

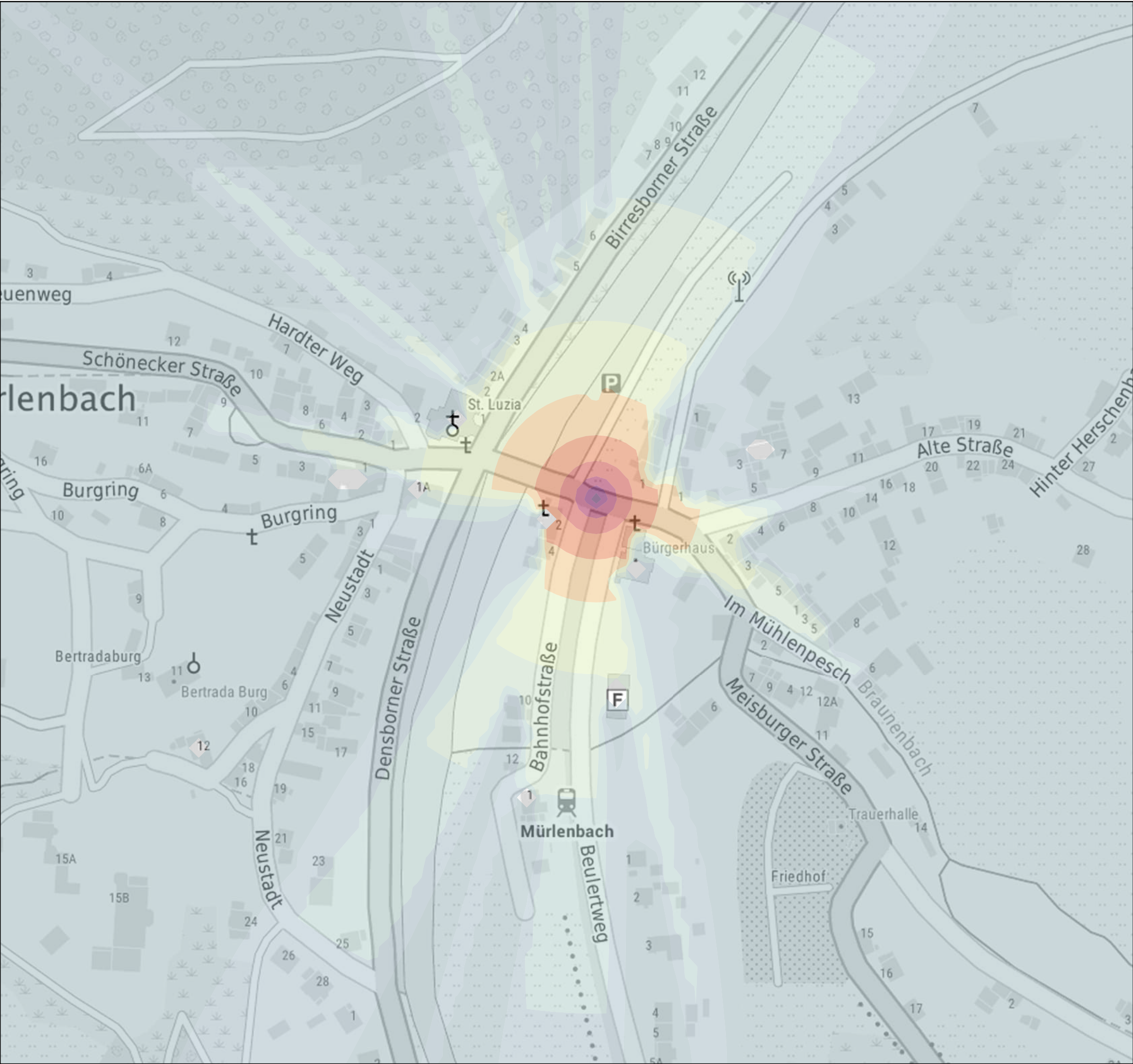
A 10.1

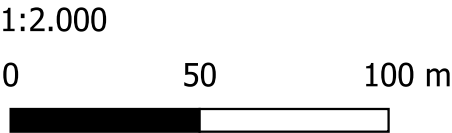
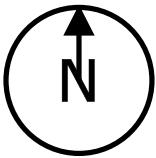
Bearbeiter:
V.Kubacek

Projektnummer:
1472



FCP IBU GmbH
Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen





Legende:

- bis 35 dB(A)
- über 35 dB(A) bis 40 dB(A)
- über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
- über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A) bis 85 dB(A)
- über 85 dB(A)

| | Immissionsrichtwerte nach AVV Lärm, Tag (dB(A)): |
|----|--|
| 45 | Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS) |
| 50 | Ausschließlich Wohnungen (WR) |
| 55 | Vorwiegend Wohnungen (WA) |
| 60 | Gewerbliche Anlagen und Wohnungen mit noch vorwiegend Wohnungen (MI) |
| 65 | Vorwiegend gewerbliche Anlagen (GE) |
| 70 | Nur gewerbliche oder industrielle Anlagen (GI) |

Projekt:

BÜ-112,380
Mürlenbach

Titel:

Lärmkarten Nachtzeit
A7 Gleisarbeiten

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 11.1

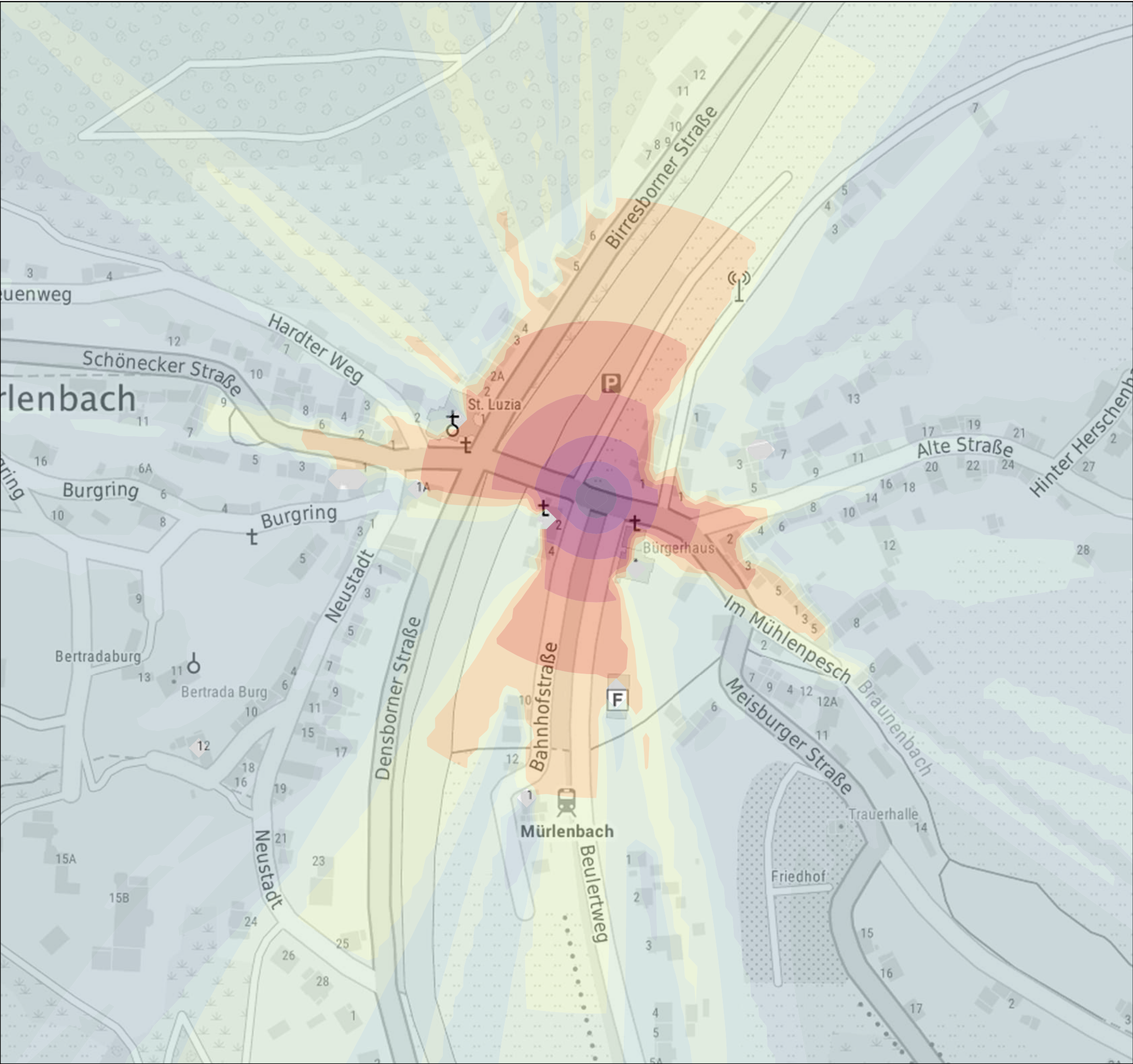
Bearbeiter:
V.Kubacek

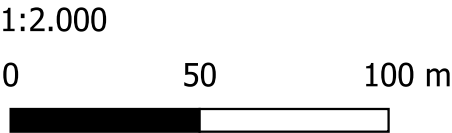
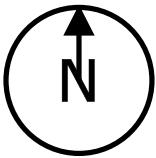
Projektnummer:
1472



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen





Legende:

- bis 35 dB(A)
- über 35 dB(A) bis 40 dB(A)
- über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
- über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A) bis 85 dB(A)
- über 85 dB(A)

| | Immissionsrichtwerte nach AVV Lärm, Tag (dB(A)): |
|----|--|
| 45 | Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS) |
| 50 | Ausschließlich Wohnungen (WR) |
| 55 | Vorwiegend Wohnungen (WA) |
| 60 | Gewerbliche Anlagen und Wohnungen mit noch vorwiegend Wohnungen (MI) |
| 65 | Vorwiegend gewerbliche Anlagen (GE) |
| 70 | Nur gewerbliche oder industrielle Anlagen (GI) |

Projekt:

BÜ-112,380
Mürlenbach

Titel:

Lärmkarten Tagzeit
A1 P2 Rückbau der Altanlage

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 12.1

Bearbeiter:
V.Kubacek

Projektnummer:
1472



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

